



ESTUDIO SECCIONES VIARIAS

EQUIPO REDACTOR

Sección de Ordenación y Gestión Urbanística y Territorial

Consuelo Leal Jiménez. Arquitecta directora

Sara Llorens Piñana. Arquitecta

Paula Piñana Sancho. Arquitecta

José Luis Calabuig Ortuño. Arquitecto

María Elena Gil Navarro. Ingeniero Agrónomo

Lluïsa Cervero Tatay. Arquitecta

Daniel García Bernal. Arquitecto

Antonio Escrig Sáez. Administrativo

Luis Benito Tirado. Delineante

Minerva Vidal Ferrando. Delineante

María Pilar Pradas Salvador. Delineante

Maite Bort Martí. Licenciada en Derecho

Coordinación: **Fernando Calduch Ortega**

ÍNDICE

Listado de documentos que conforman el Plan de Ordenación Pormenorizada

DOCUMENTACIÓN INFORMATIVA Y JUSTIFICATIVA

1. Memoria Informativa y Justificativa
2. Estudio y propuesta de Áreas de Rehabilitación, Regeneración y Renovación Urbana (ARRUs)
3. Estudio de secciones viarias
4. Estudio de Paisaje del POP
5. Informe de Evaluación de Impacto de Género
6. Fichas de las Declaraciones de Interés Comunitario
7. Informe del resultado del Plan de Participación Pública
8. Reserva para dotaciones educativas
9. Planos de información

DOCUMENTACIÓN CON EFICACIA NORMATIVA

1. Planos de Ordenación Pormenorizada
2. Ordenanzas
3. Fichas de Gestión de Sectores de Ordenación Pormenorizada
4. Fichas de Gestión de Unidades de Ejecución

DOCUMENTACIÓN INFORMATIVA Y JUSTIFICATIVA**1. Memoria informativa y justificativa**

1. Introducción
2. Cumplimiento de la ordenación estructural
3. Cumplimiento de los planes supramunicipales
4. Infraestructura verde urbana en la ordenación pormenorizada
5. Dotaciones públicas de la red secundaria
6. Subzonas de ordenación pormenorizada
7. Criterios que orientan la planificación
8. Áreas de reparto, sectores y unidades de ejecución
9. Ámbitos de actuación sobre el medio urbano e indicadores
10. Política de suelo y vivienda pública
11. Red de espacios comunes
12. Red viaria
13. Cartografía del Plan de Ordenación Pormenorizada
14. Delimitación cartográfica de urbanizaciones, núcleos de población, edificaciones o instalaciones susceptibles de sufrir riesgo forestal
15. Resumen ejecutivo.

2. Estudio y Propuesta de Áreas de Rehabilitación, Regeneración y Renovación Urbana (ARRUs)

1. Memoria
2. Planos de indicadores a nivel municipal
3. Planos de indicadores a nivel ARRU
4. Propuestas intervenciones:
ARRU del barrio Castalia – La Guinea

3. Estudio de secciones viarias**4. Estudio de Paisaje del POP****5. Informe de Evaluación de Impacto de Género****6. Fichas de las Declaraciones de Interés Comunitario****7. Informe del resultado del Plan de Participación Pública****8. Reservas de dotaciones educativas****9. Planos de Información**

Serie A. Usos principales de la edificación

- A1. Zona oeste. E:1/10000
- A2. Zona norte. E:1/10000
- A3. Zona sur. E:1/10000
- A4. Ciudad. E:1/5000
- A5. Grao. E:1/5000

Serie B. Usos secundarios de la edificación

- B1. Zona oeste. E:1/10000
- B2. Zona norte. E:1/10000
- B3. Zona sur. E:1/10000
- B4. Ciudad. E:1/5000
- B5. Grao. E:1/5000

Serie C. Altura de la edificación

- C1. Zona oeste. E:1/10000
- C2. Zona norte. E:1/10000
- C3. Zona sur. E:1/10000
- C4. Ciudad. E:1/5000
- C5. Zona ACA. E:1/2000
- C6. Grao. E:1/2000

Serie D. Edad de la edificación

- D1. Zona oeste. E:1/10000
- D2. Zona norte. E:1/10000
- D3. Zona sur. E:1/10000
- D4. Ciudad. E:1/5000
- D5. Grao. E:1/5000

Serie E. Grado de urbanización y edificación

E:1/5000 (8 hojas)

Serie F. Instalaciones urbanas

- F1. Zona oeste. E:1/10000
- F2. Zona norte. E:1/10000
- F3. Zona sur. E:1/10000

Serie G. Dominio Público

- G1. Zona oeste. E:1/10000
- G2. Zona norte. E:1/10000
- G3. Zona sur. E:1/10000
- G4. Ciudad. E:1/5000
- G5. Grao. E:1/5000

Serie H. Declaración de Interés Comunitario

E:1/20000

Serie I. Edificaciones susceptibles de sufrir riesgos de incendios

- I1. Zona oeste. E:1/10000
- I2. Zona norte. E:1/10000
- I3. Zona sur. E:1/10000

DOCUMENTACIÓN CON EFICACIA NORMATIVA

<p>1. Planos de ordenación pormenorizada</p> <p>Serie A. Infraestructura verde urbana (E:1/5000. 8 hojas)</p> <p>Serie B. Dotaciones públicas (E:1/5000. 8 hojas)</p> <p>Serie C. Subzonas de ordenación pormenorizada (E:1/10000. 3 hojas)</p> <p>Serie D. Volumetría y alineaciones (E:1/2000. 26 hojas)</p> <p>Serie E. Catálogos de patrimonio: arquitectónico, arqueológico, natural y paisajístico (E:1/10000. 3 hojas) (E: 1/2500, E:1/7500, E:1/50000 1 hoja)</p> <p>Serie F. Red de Espacios Comunes (E:1/5000, 8 hojas)</p> <p>Serie G. Afecciones (E: 1/2000. 12 hojas)</p> <p>2. Ordenanzas</p> <p>Título I. Ordenanzas generales Capítulo 1. Disposiciones generales Capítulo 2. Usos de la edificación Capítulo 3. Edificación y ordenación de parcela Capítulo 4. Integración paisajística</p>	<p>Título II. Ordenanzas particulares Capítulo 5. Definición y clasificación Capítulo 6. Ordenación por alineación de calle Capítulo 7. Ordenación por edificación aislada Capítulo 8. Ordenación por definición volumétrica Capítulo 9. Ordenanzas singulares Capítulo 10. Dotaciones de red secundaria</p> <p>Título III. Normas para la gestión y urbanización Capítulo 11. Ámbitos de actuación y desarrollo del Plan Capítulo 12. Ejecución de obras de edificación y urbanización</p> <p>Título IV. Intervención municipal en la edificación y uso del suelo Capítulo 13. Licencias urbanísticas Capítulo 14. Conservación de la edificación y mejora de la calidad de vida de los ciudadanos</p>	<p>Disposiciones finales</p> <p>Anexo I.- Planes especiales. Plan Especial del Puerto. Plan Especial de la Universidad Jaime I. Plan Especial Protección Capuchinos.</p> <p>Anexo II. Abreviaturas y siglas</p> <p>Anexo III. Definiciones</p> <p>Anexo IV. Definiciones del Reglamento de Zonas</p> <p>Anexo V. Normativa de referencia</p> <p>3. Fichas de Gestión de Sectores con Ordenación Pormenorizada</p> <p>4. Fichas de Gestión de Unidades de Ejecución</p> <p>Castelló de la Plana, Julio 2022</p> <p>Fdo. Consuelo Leal Jiménez.</p> 
---	---	---

INTRODUCCIÓN

En la ordenación pormenorizada el espacio libre perteneciente a la red viaria es de gran importancia por ser la red de conexión entre las actividades cotidianas de la población. Además en estos espacios conviven tanto el tráfico motorizado como el no motorizado y el peatonal, lo cual da lugar a una labor compleja de diseño de los mismos para que se produzca un adecuado funcionamiento en el que ninguno de los actores resulte perjudicado.

Es indispensable relacionar la red viaria con la infraestructura verde, puesto que parte de la primera formará parte de la mencionada en segundo lugar. Los viales que se incorporen a esta infraestructura verde presentan unas características determinadas para potenciar el transporte no motorizado y el peatonal, y para introducir vegetación y mejores condiciones ambientales. No obstante, no sólo estas calles deben estudiar estos aspectos, en general, hay que prestar atención al peatón y en su bienestar, siendo un poco más exigentes a la hora de establecer condicionantes para la urbanización en los viales principales. Teniendo en cuenta además que los desplazamientos a pie, son el modo prioritario en los desplazamientos intramunicipales de la ciudad de Castelló más del 50% de los viajes internos totales, tal y como se cita en el Plan de Movilidad Sostenible de Castelló de la Plana.

Con esta idea se realiza un estudio de las secciones viarias, realizando unas fichas que recogen el estado actual de la vía y una posible propuesta que introduce ventajas en la calidad de la movilidad. Todo ello adoptando como propio el objetivo que establece el PMoMe de *mejorar la captación de la bicicleta y el modo a pie en los desplazamientos urbanos y aumentarla en los interurbanos de corta/media distancia, eliminando las barreras físicas (de infraestructura) y operativas existentes en las conexiones ciclistas y peatonales intermunicipales.*

Los criterios de diseño de estas secciones viarias son los siguientes:

- **Aumento de la superficie peatonal y para tráfico no motorizado:** se procura la dotación de la mayor cantidad de espacio peatonal y ajardinado a cada vial, teniendo en cuenta el ancho disponible y las necesidades existentes de intensidad de vehículos.
- **Implantación de vegetación:** se incorpora el elemento verde a las infraestructuras viarias. La plantación de arbolado a lo largo del vial, además de en otros espacios libres y zonas verdes, favorece la calidad ambiental del entorno urbano, disminuyendo el efecto isla de calor, además de mitigar los efectos de contaminación atmosférica. Todo ello aportando sombras y colorido, que mejoran el paisaje urbano y por tanto la experiencia

del usuario. Para ello, se debe aprovechar todos los espacios disponibles para aumentar el rol del elemento vegetal, incluidas las medianas y las rotondas. La plantación de los árboles alineados suelen aportar unidad a la vía.

- **Iluminación adecuada:** la iluminación tiene una gran influencia en los paisajes urbanos nocturnos, además de cubrir todo lo relativo a la seguridad de las personas, el diseño incorporará la mejora de la percepción de recursos paisajísticos, y la creación de ambientes. Todo ello evitando el impacto visual que producen unas luminarias inadecuadas.
- **Favorecer las visuales de calidad a lo largo de los recorridos:** este factor adquiere un mayor interés cuando nos encontramos en entornos industriales o de baja calidad paisajística. En este sentido se pretende ubicar al peatón y ciclista alejado de las fachadas más pesadas, con una franja de vegetación que oculte espacios deteriorados o elementos que generen impacto visual, y/o que dirija sus visuales hacia recursos paisajísticos u otros elementos de interés. En este aspecto la amplitud visual también es de gran importancia. Cuando el vial es límite de borde urbano con el rural, se procura una zona más amplia para el uso peatonal y ciclista junto al suelo rural. En las siguientes imágenes extraídas de las fichas del manual de ejemplos constructivos de buenas prácticas de movilidad de la Generalitat Valenciana, y de las Líneas Guía de buenas prácticas de paisaje de la Generalitat de Catalunya, se observa cómo mediante soluciones sencillas se consigue mejorar la calidad de la red viaria de los municipios.
- **Diseño de calidad de aparcamientos:** al igual que en el resto del espacio libre viario, las zonas destinadas a aparcamiento de vehículos se urbanizarán con pavimentos drenantes que mejorarán la escorrentía en momentos de lluvias intensas. Hoy en día existen muchas soluciones constructivas que garantizan este aspecto, como la imagen extraída de la web "Archiproducts" que se muestra junto a este párrafo. Además, se pretende conseguir que la franja destinada a aparcamiento en los viales tenga un carácter más blando. Para ello, se puede intercalar vegetación entre un número determinado de plazas de aparcamiento y elegir una pavimentación adecuada.

Con todo ello, cada vial se diseñará de la manera más adecuada, ganando en calidad de vida para la ciudadanía.

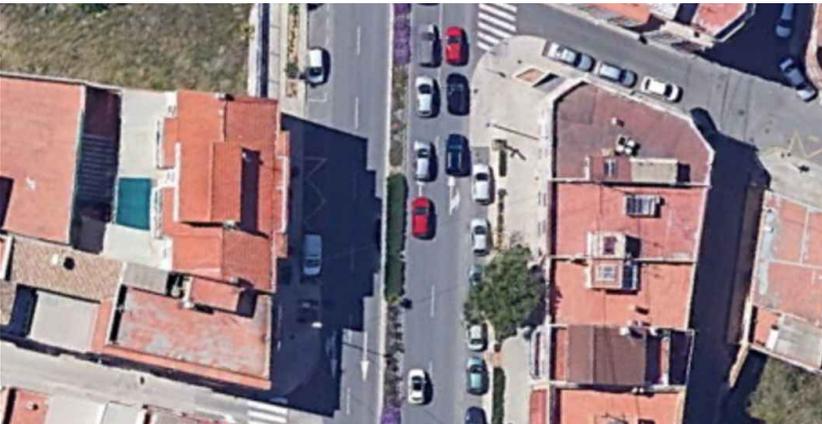
ÍNDICE SECCIONES VIARIAS	
Avd. ALCORA	
Cl. BARRANQUET	
Camino BORRIOL A LA COSTA	
Camí de CAMINÀS	tramo 1 / 2 / 3
Avd. CAMP DE MORVEDRE	
Avd. CASALDUCH	tramo 1 / 2
Avd. CASTELL VELL	
Cuadra de los CUBOS	tramo 1 / 2
Avd. ENRIQUE GIMENO	tramo 1 / 2 / 3
Avd. EUROPA	tramo 1 / 2
Avd. FERRANDIS SALVADOR	
Camí MESTRETS	
Camí de L'OBRA	
Avd. del OESTE	tramo 1 / 2 / 3 / 4
Avd. RIU SEC	
Quadra SABONER	tramo 1 / 2
Camí SERRADAL	tramo 1 / 2 / 3 / 4 / 5
Camí SENILLAR	
Avd. SERRALLO	tramo 1 / 2
GV TÁRREGA MONTEBLANCO	tramo 1 / 2 / 3
Camí VORA RIU NORTE	
Camí VORA RIU SUR	

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

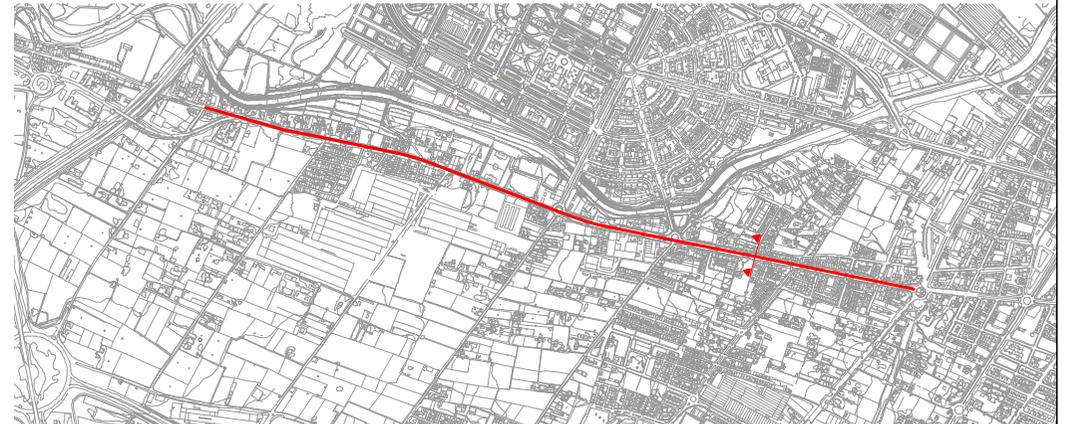
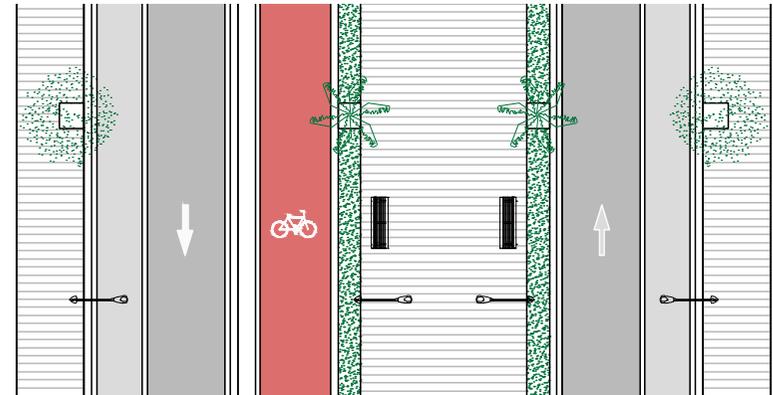
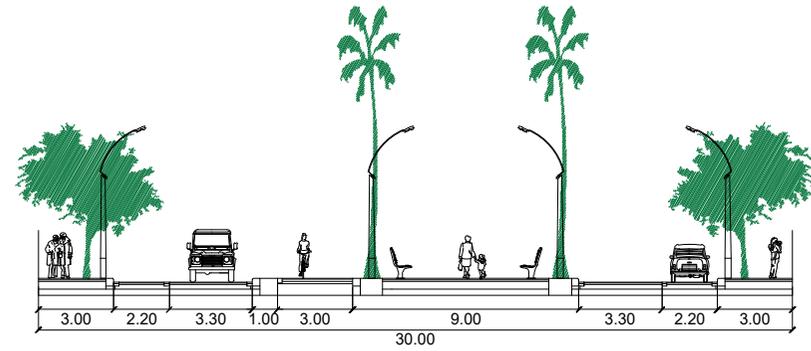


VIAL: AVDA. ALCORA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



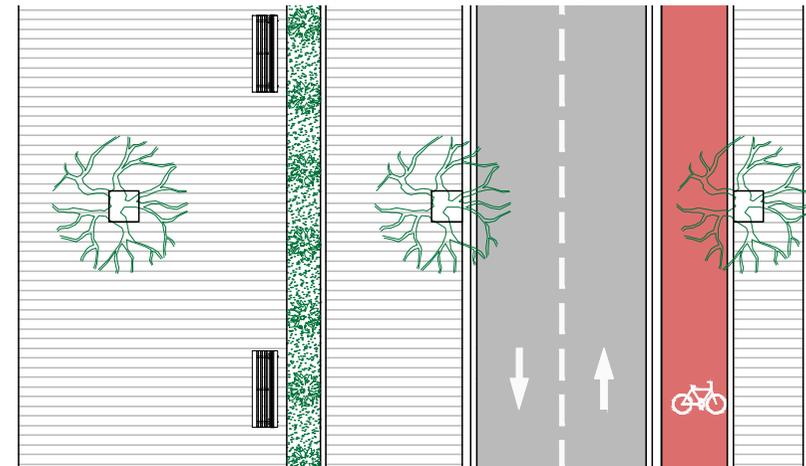
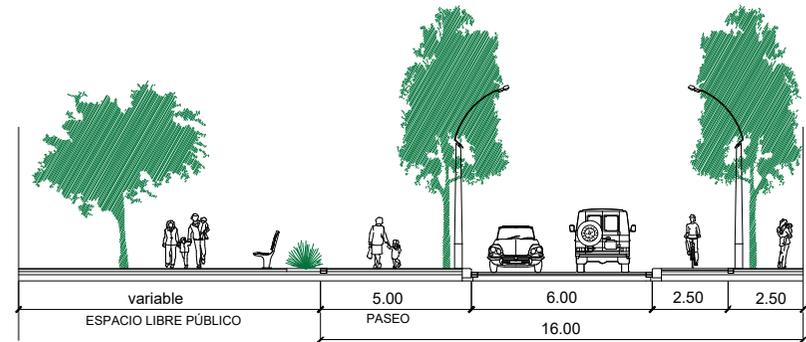
VIAL: CALLE BARRANQUET

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



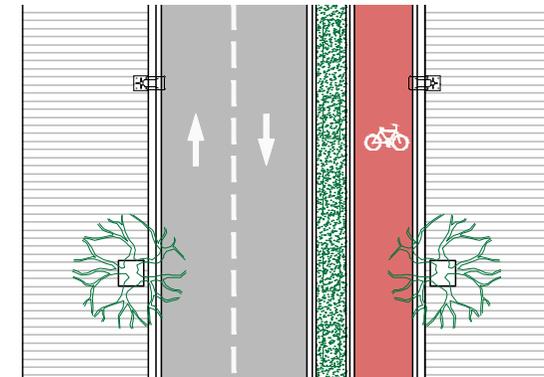
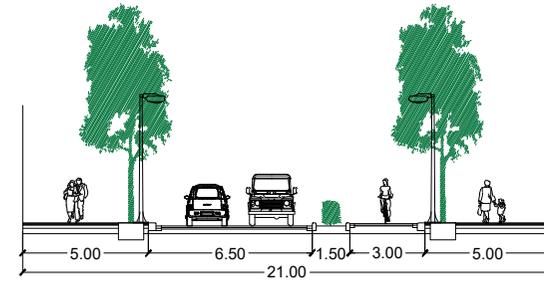
VIAL: CAMINO DE BORRIOL A LA COSTA

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL

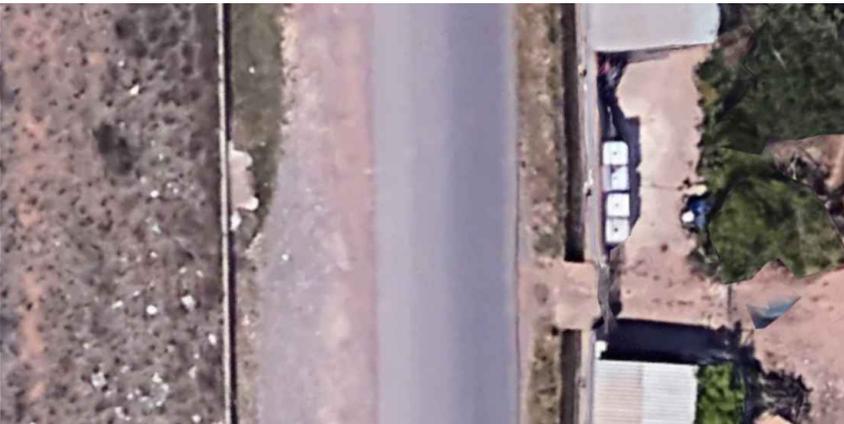


PROPUESTA

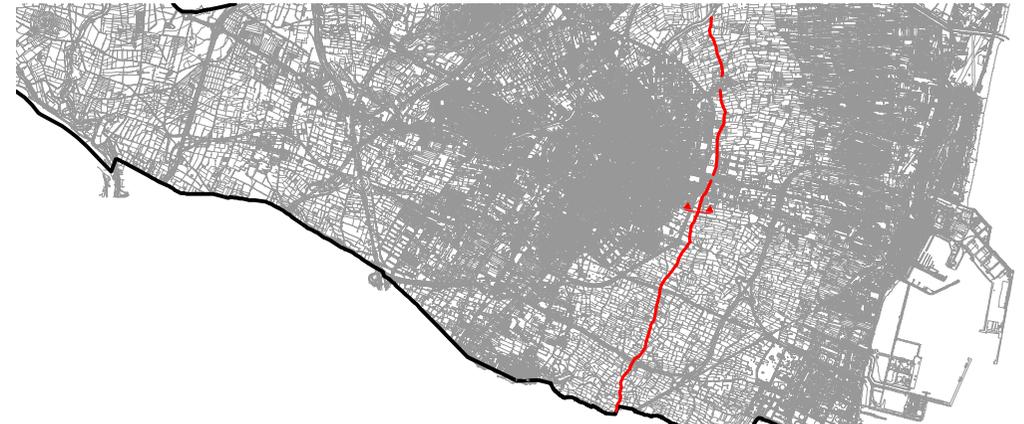
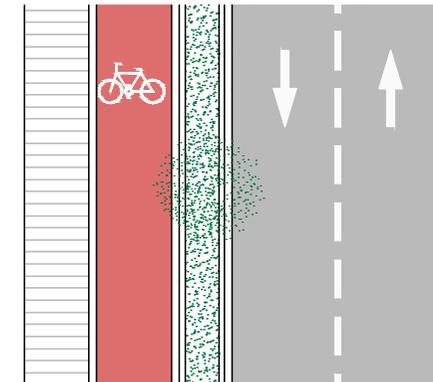
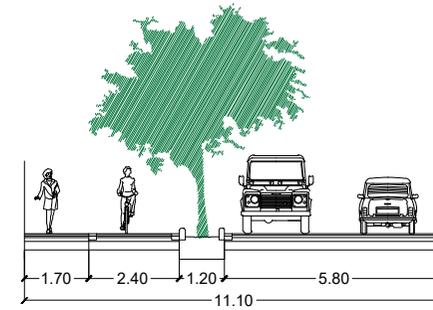


VIAL: CAMÍ CAMINÀS (tramo 1)

ESTADO ACTUAL



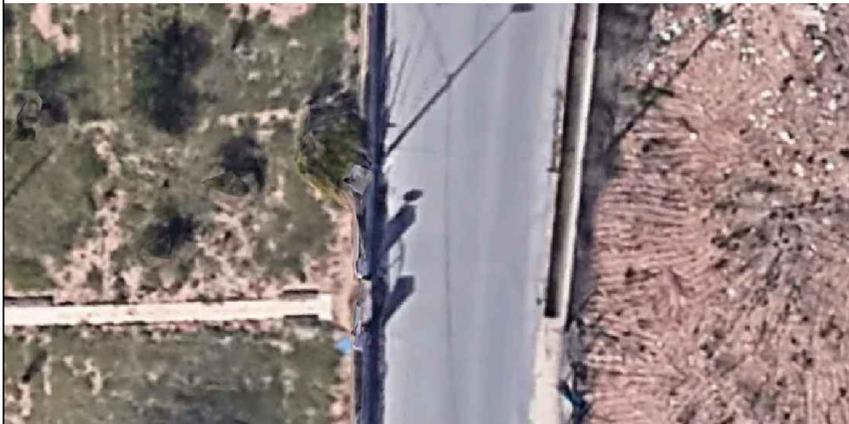
PROPUESTA



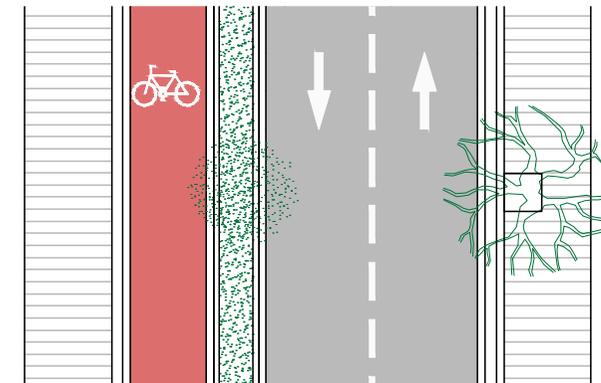
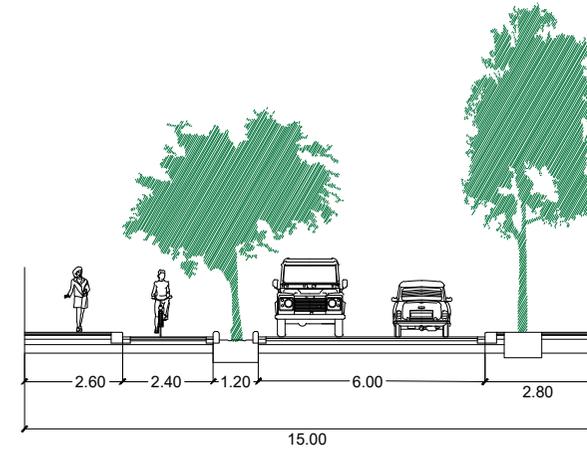
VIAL: CAMÍ CAMINÀS (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



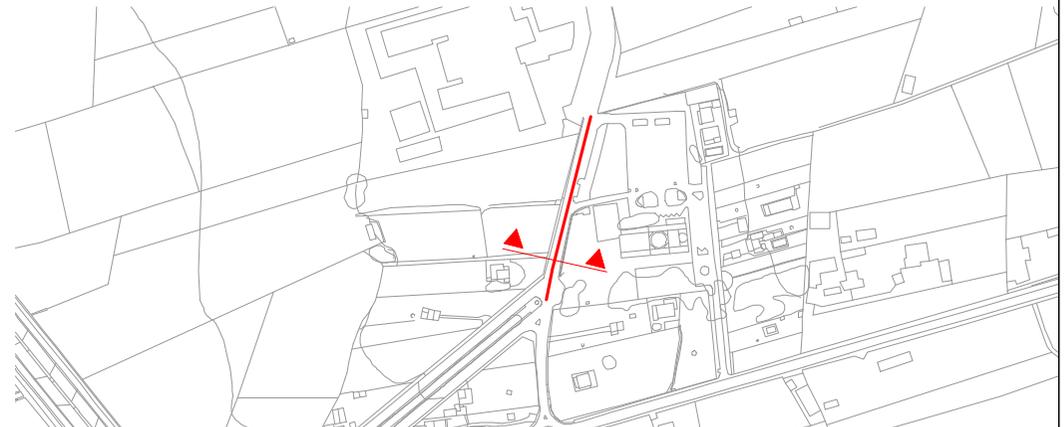
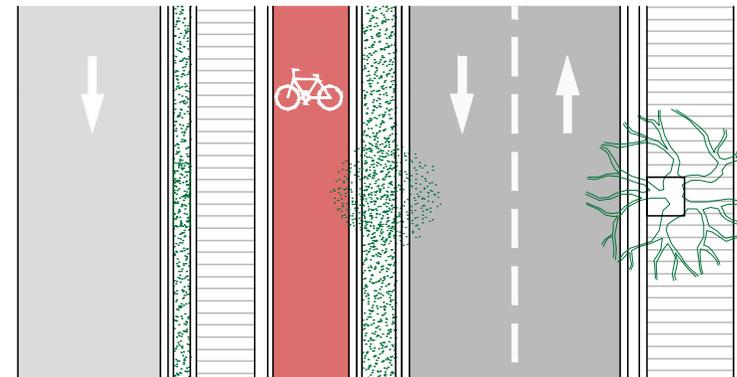
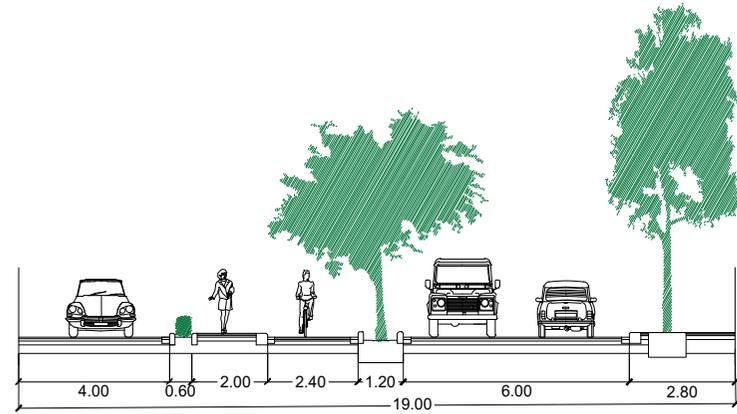
VIAL: CAMÍ CAMINÀS (tramo 3)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



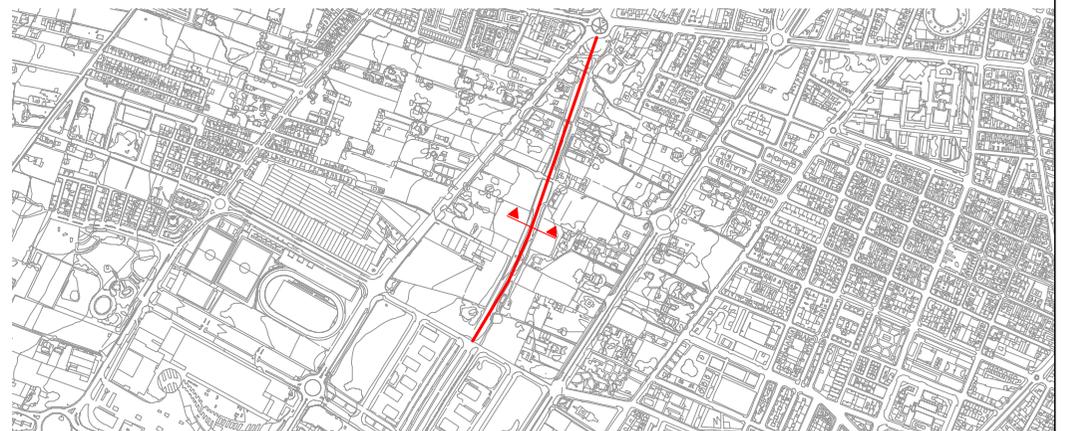
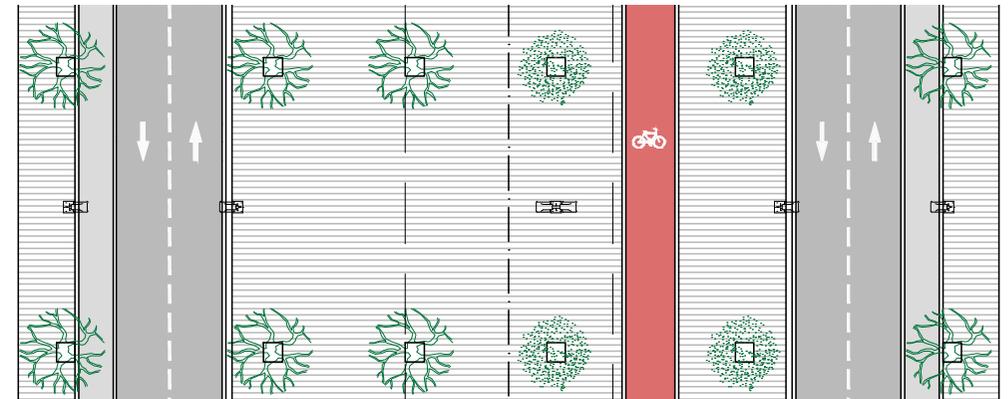
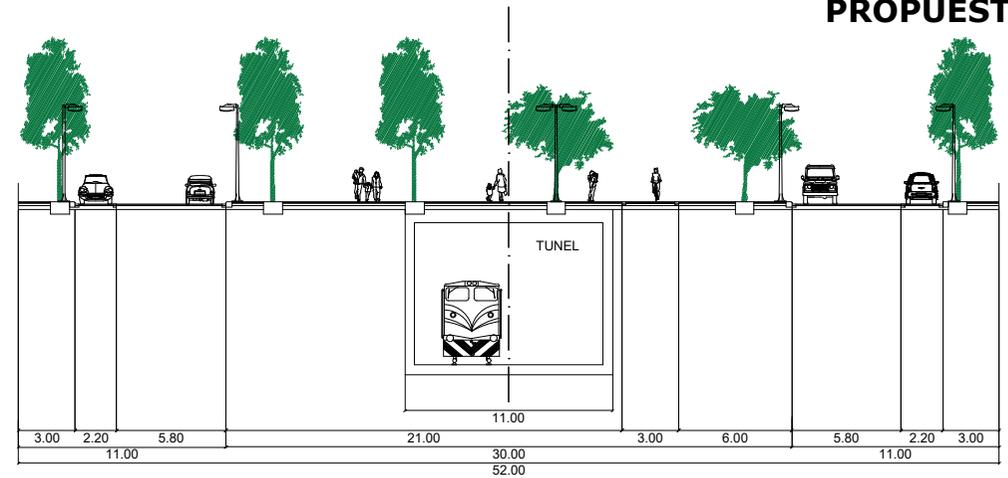
VIAL: AVENIDA CAMP DE MORVEDRE

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



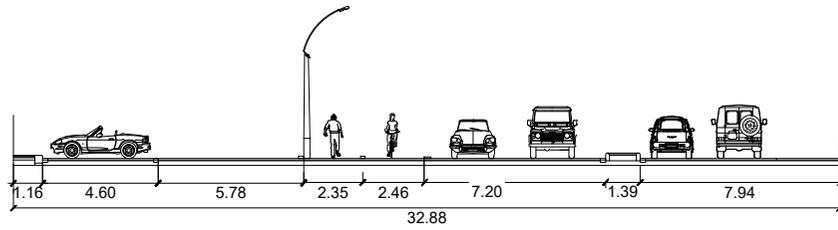
PROPUESTA



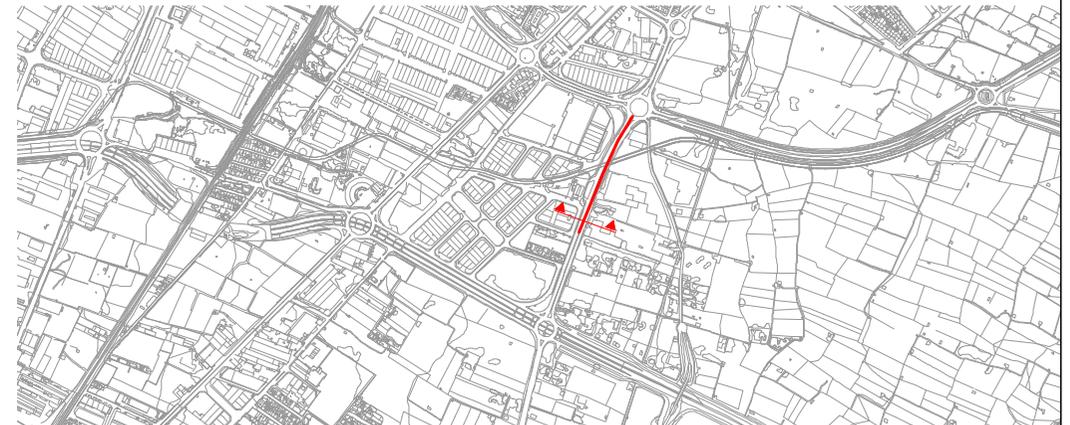
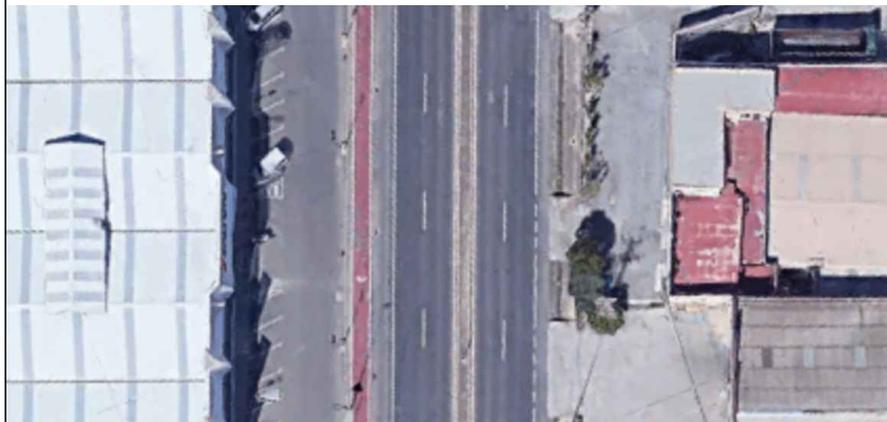
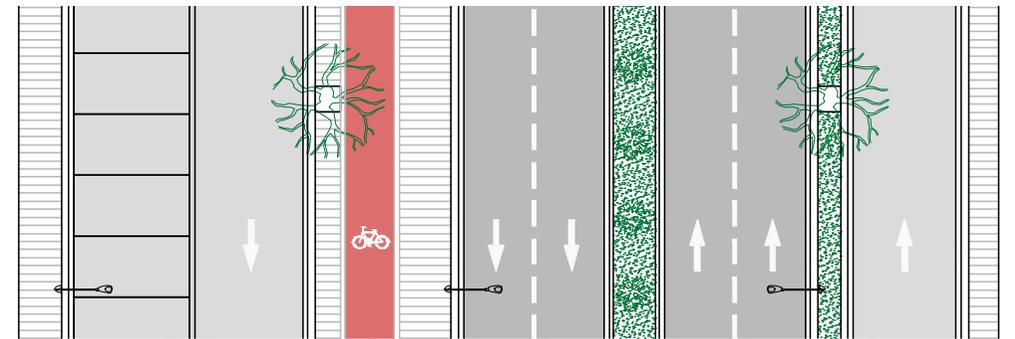
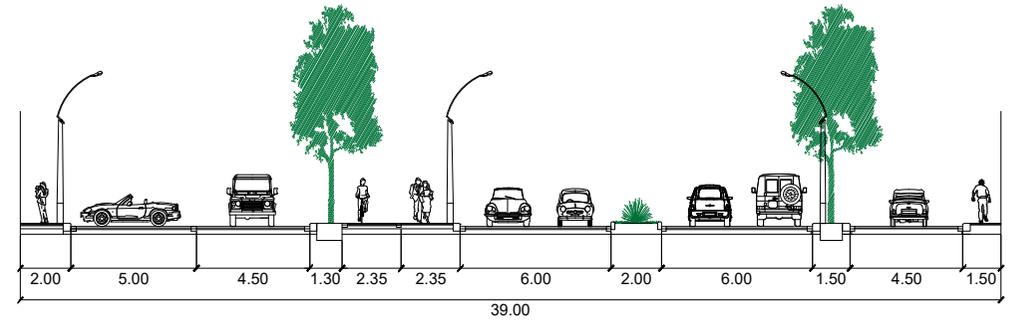
VIAL: AVDA. CASALDUCH (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



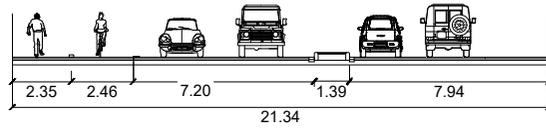
PROPUESTA



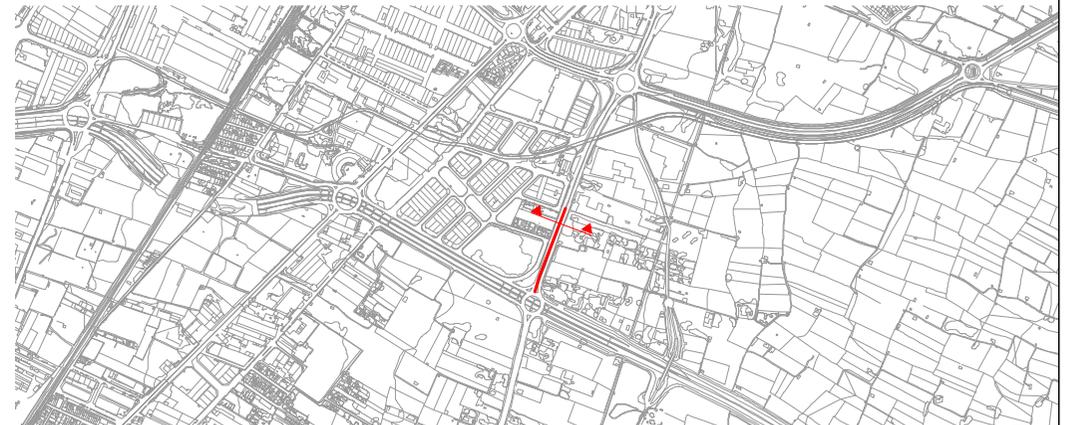
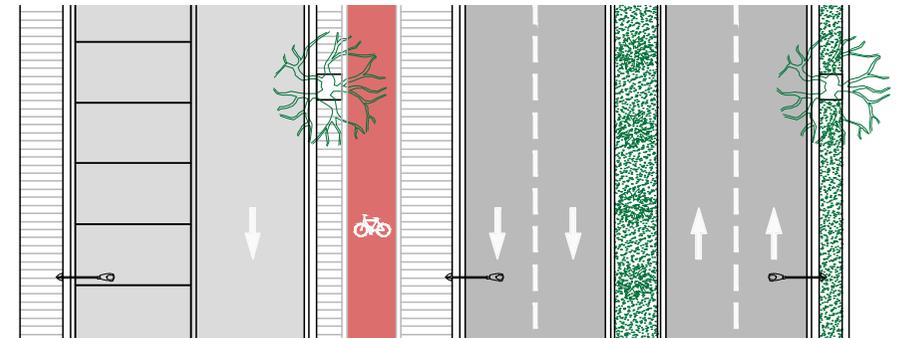
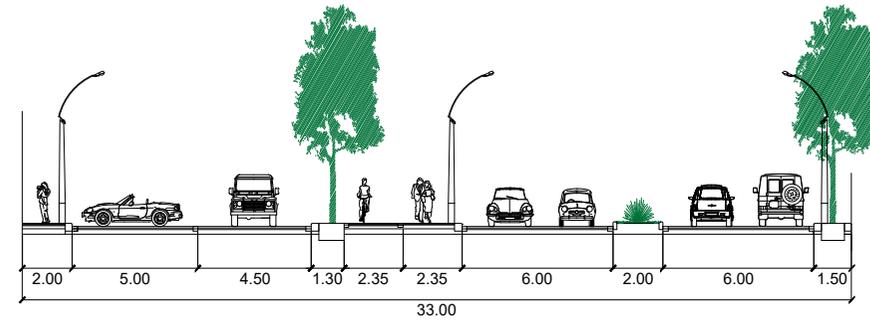
VIAL: AVDA. CASALDUCH (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

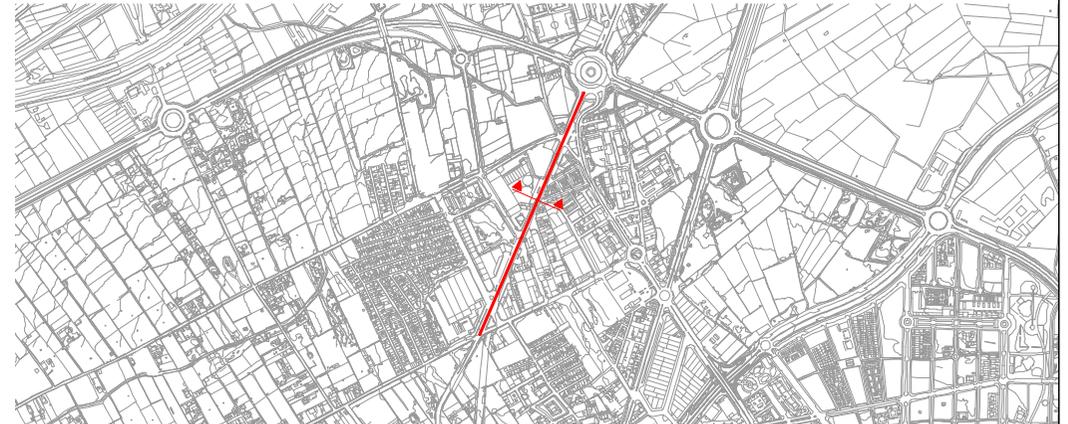
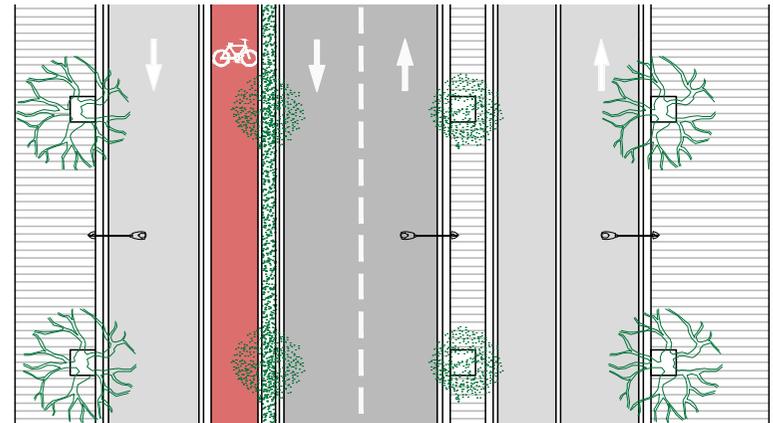
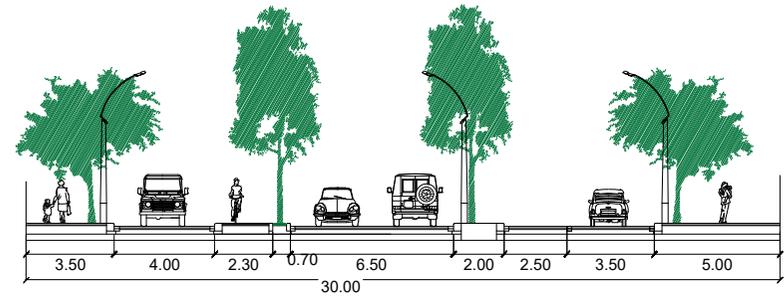


VIAL: AVDA. CASTELL VELL

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



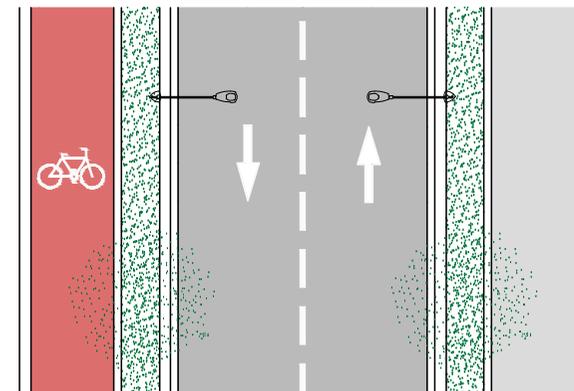
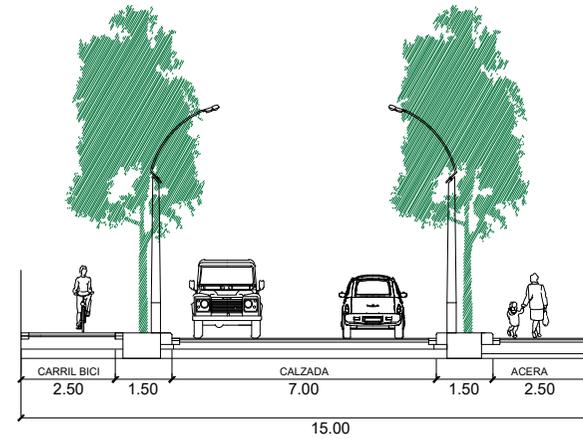
VIAL: CUADRA DE LOS CUBOS (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



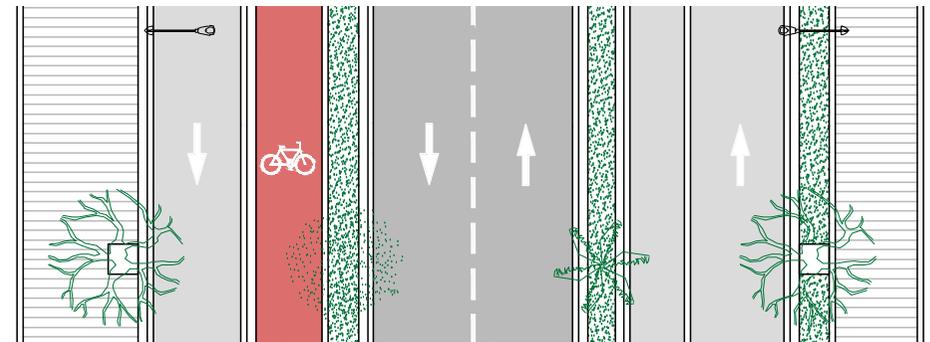
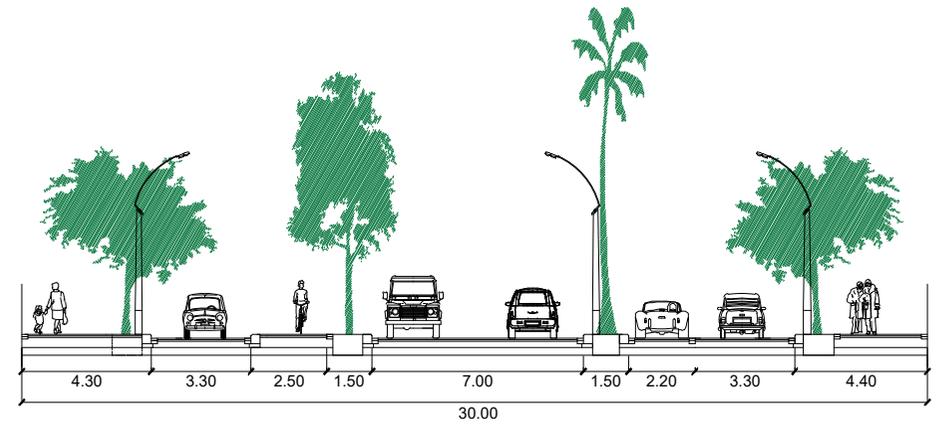
VIAL: CUADRA DE LOS CUBOS (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



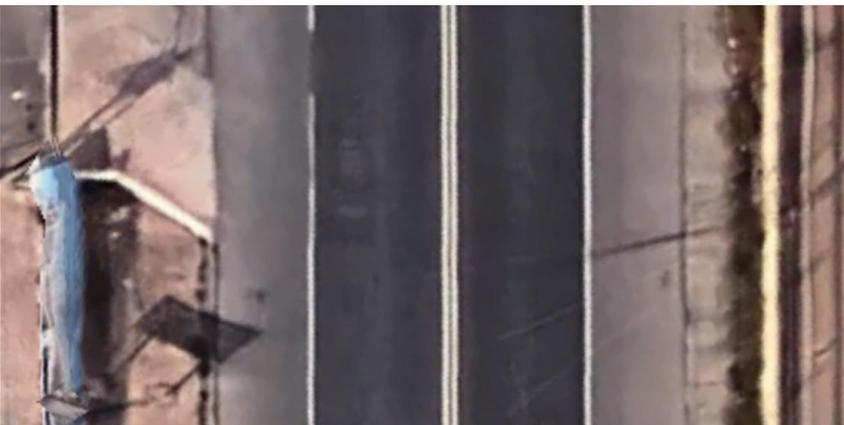
PROPUESTA



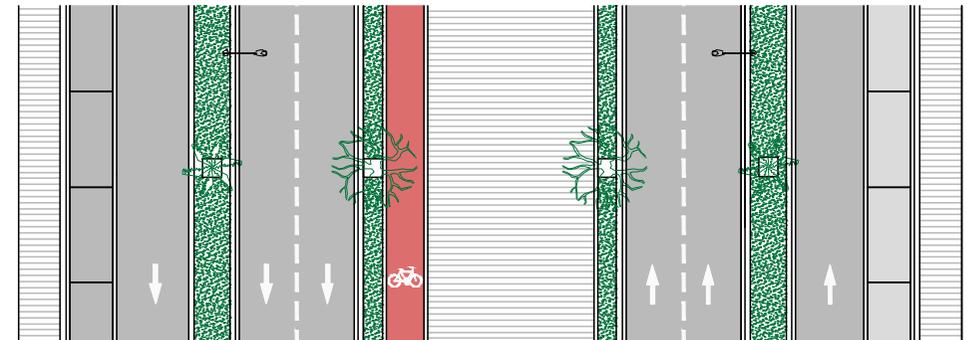
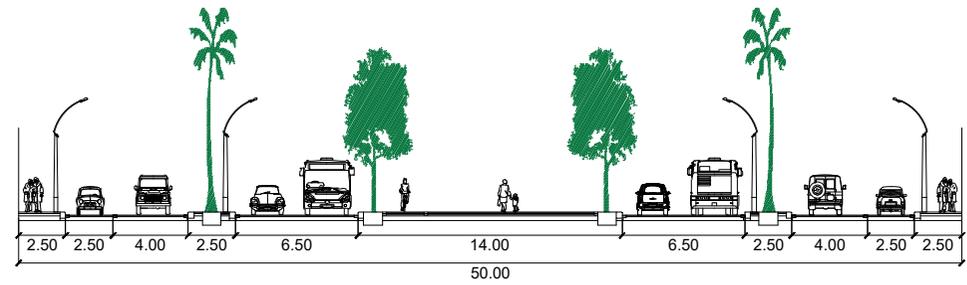
VIAL: AVDA. ENRIQUE GIMENO (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



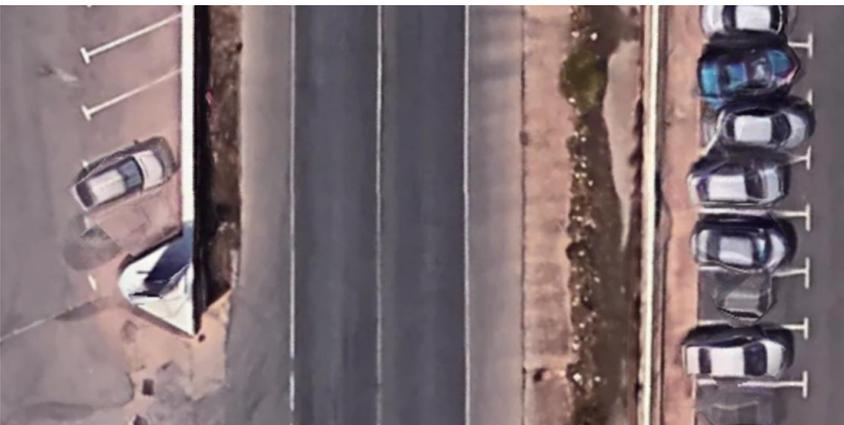
PROPUESTA



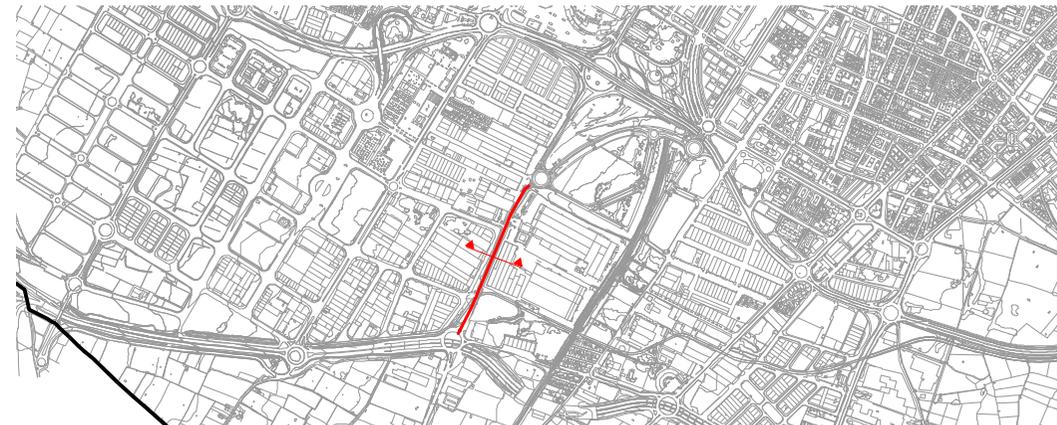
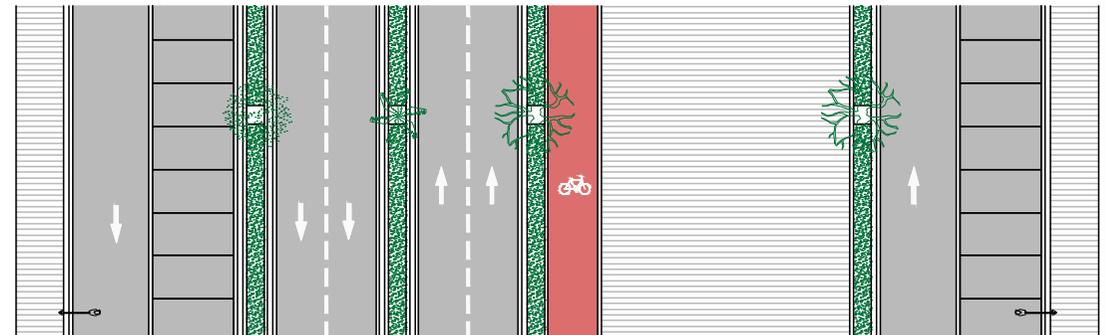
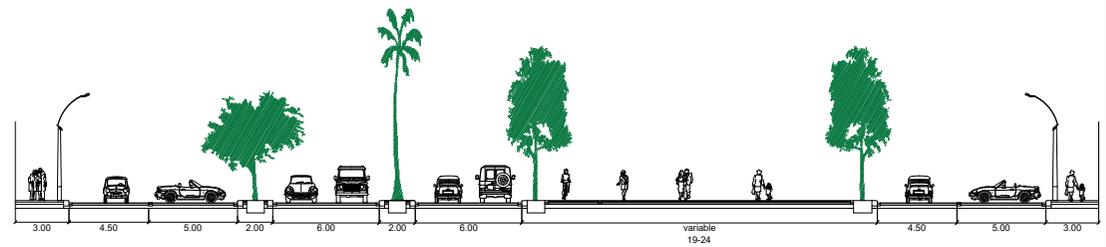
VIAL: AVDA. ENRIQUE GIMENO (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



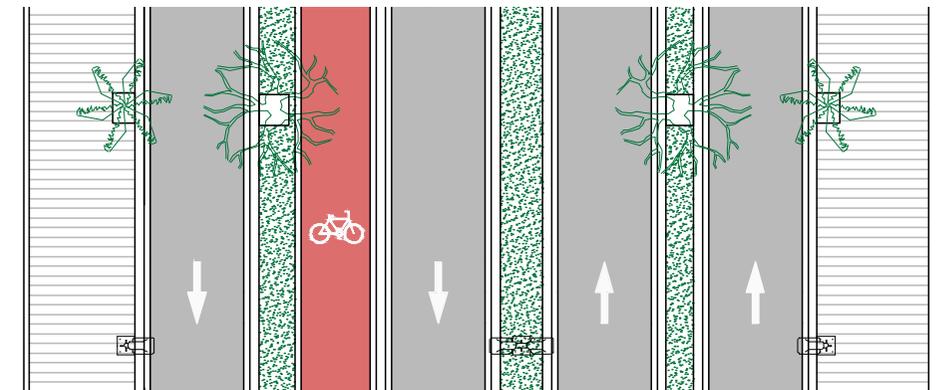
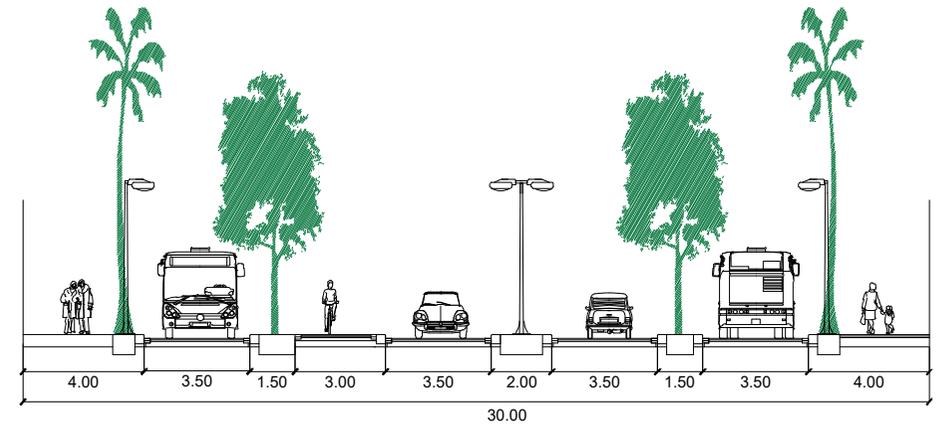
VIAL: AVDA. ENRIQUE GIMENO (tramo 3)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



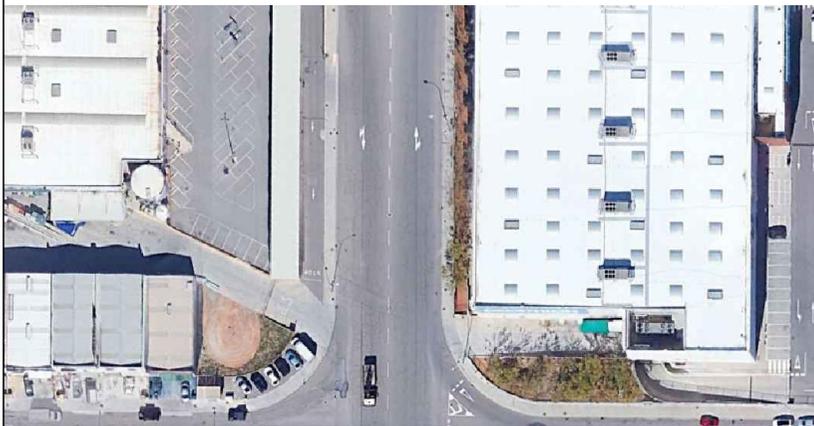
PROPUESTA



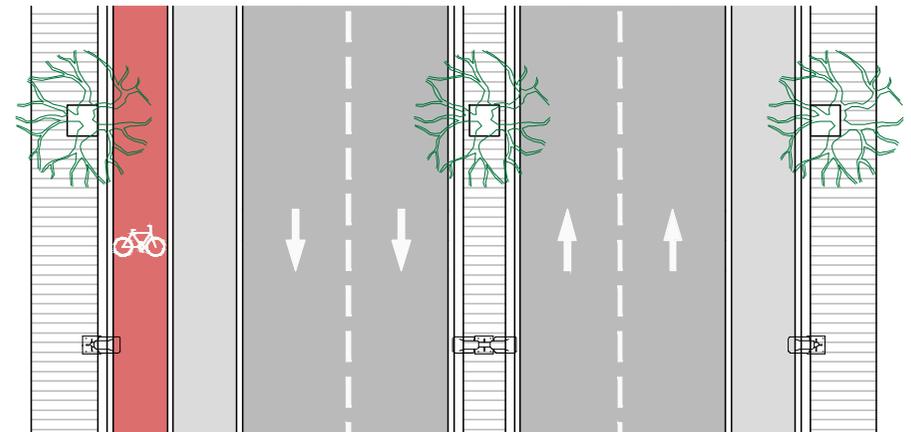
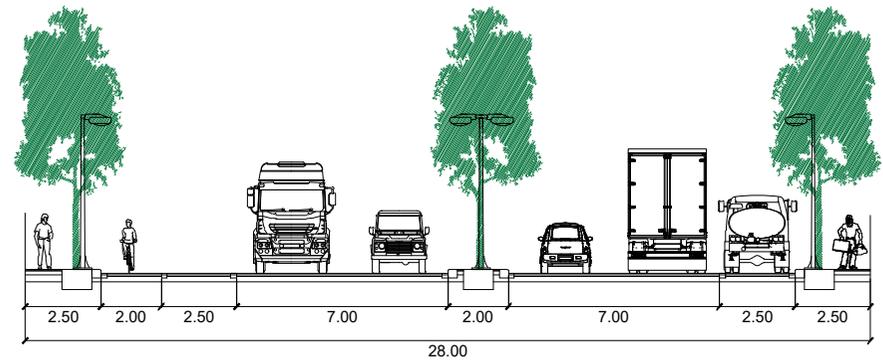
VIAL: AVDA. EUROPA (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



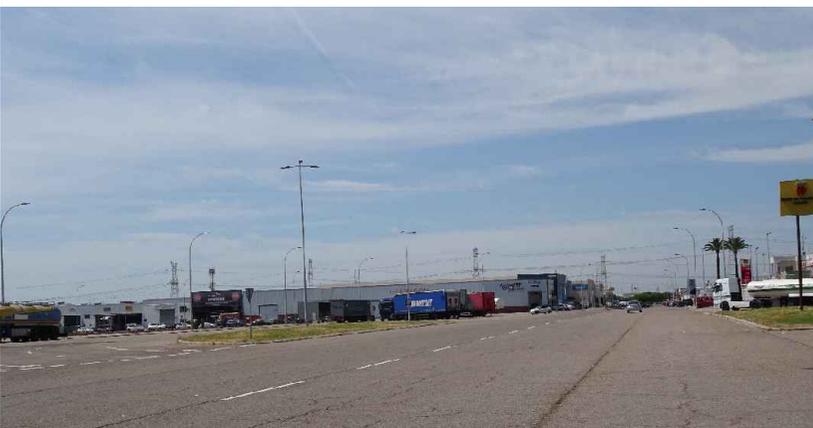
PROPUESTA



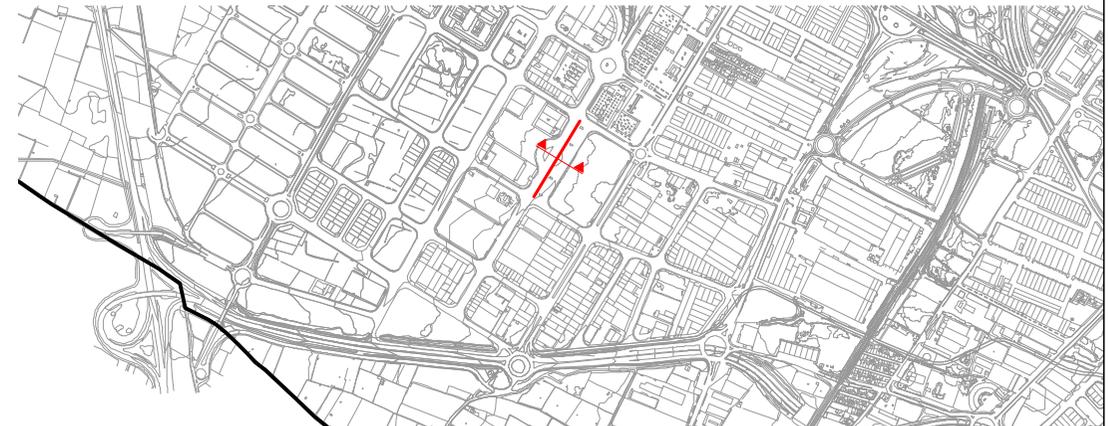
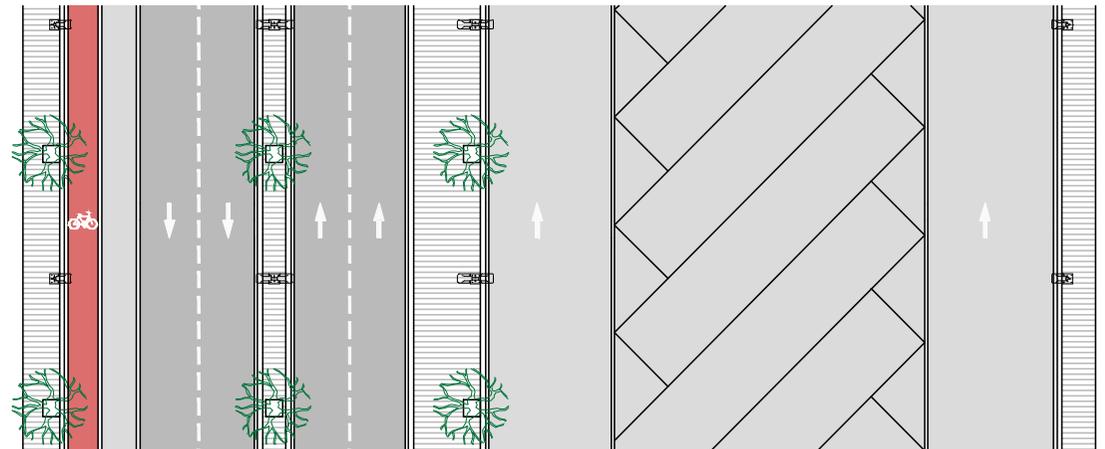
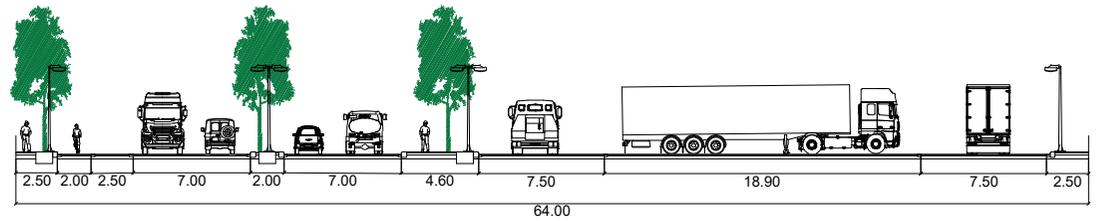
VIAL: AVDA. EUROPA (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



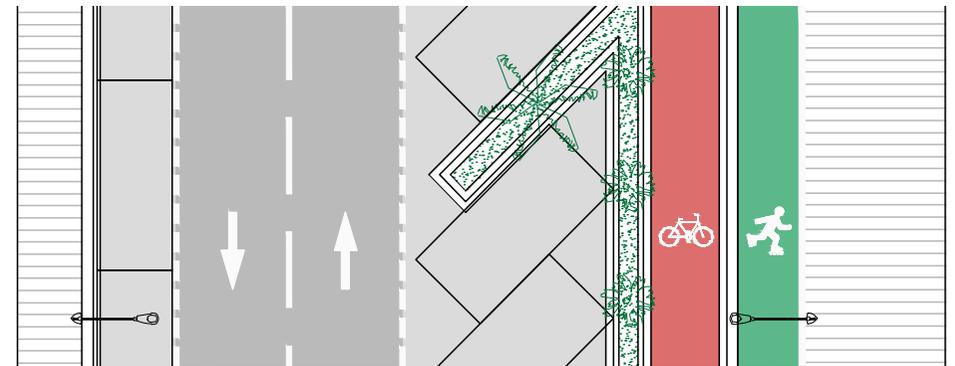
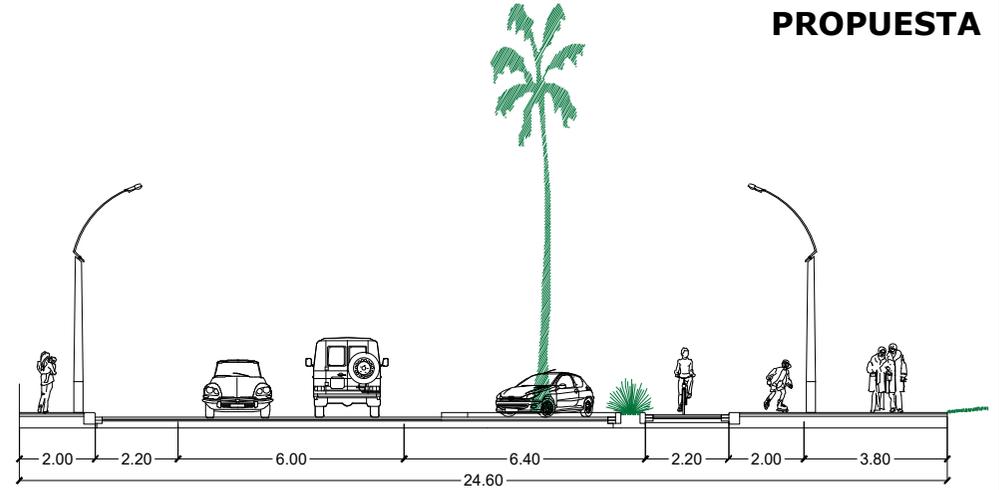
VIAL: AVDA. FERRANDIS SALVADOR

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

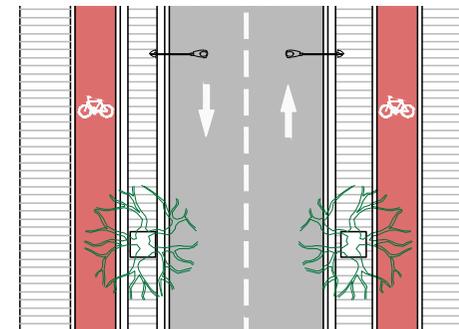
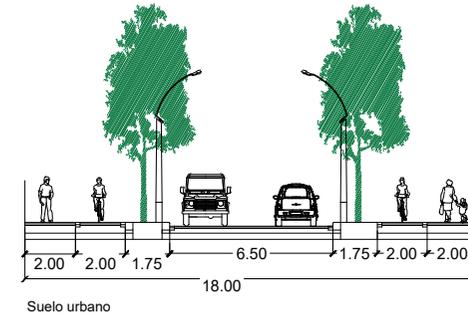


VIAL: CAMÍ MESTRETS

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

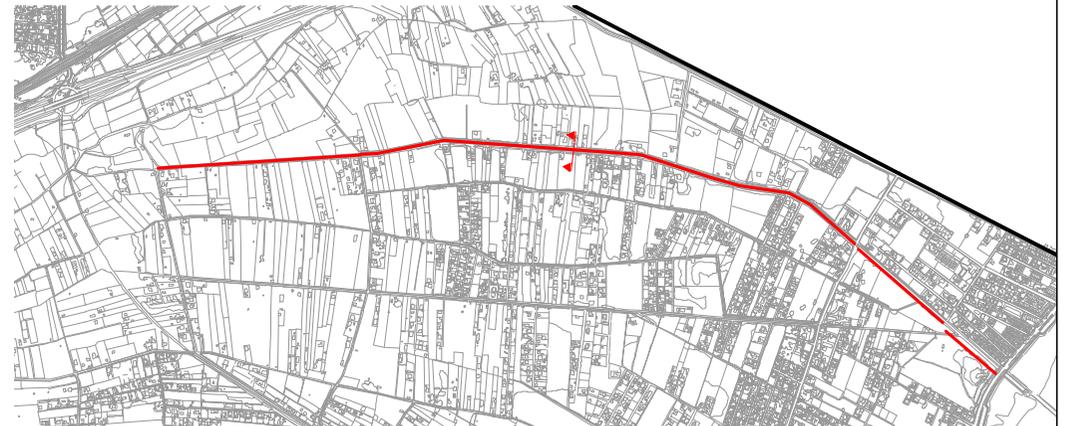
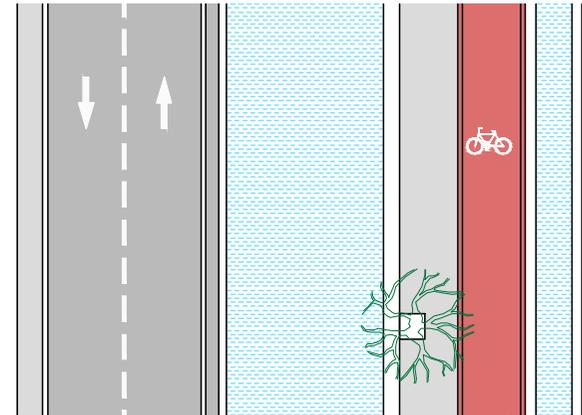
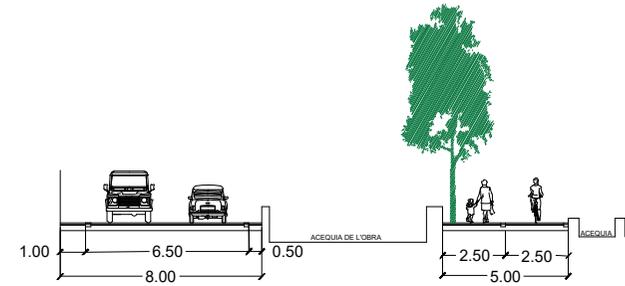


VIAL: CAMÍ DE L'OBRA

ESTADO ACTUAL



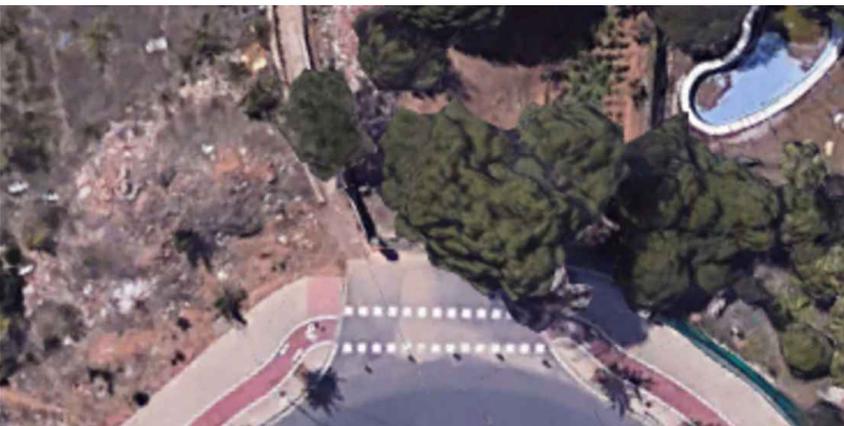
PROPUESTA



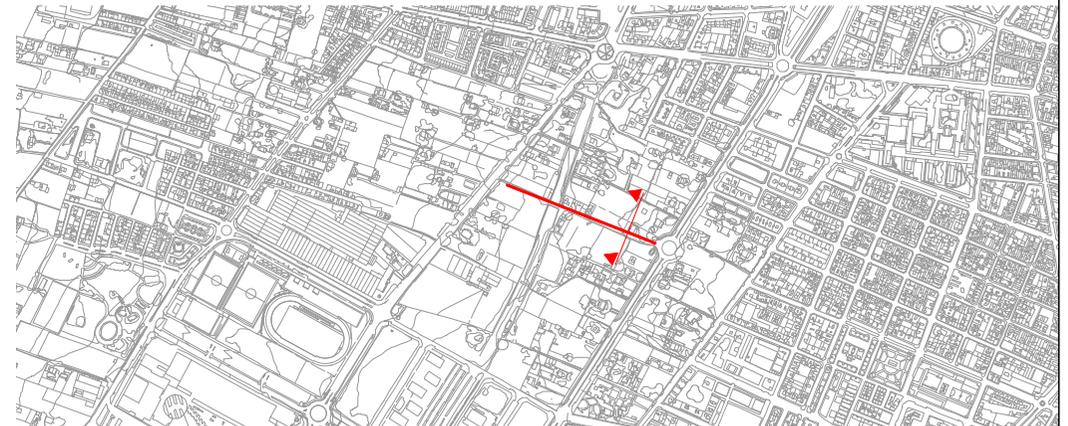
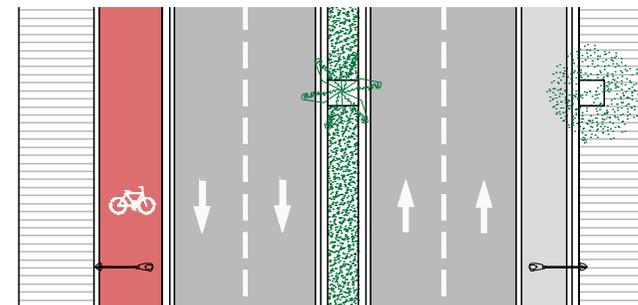
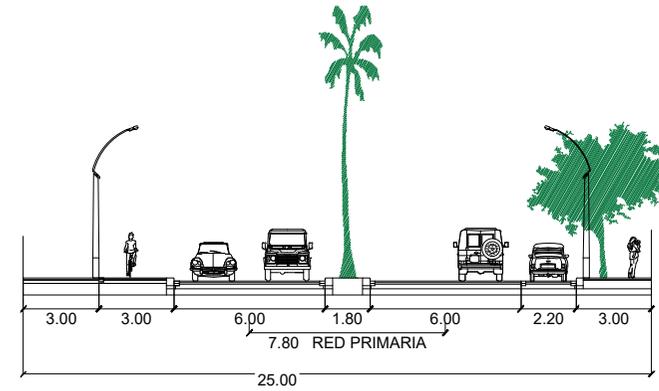
VIAL: AVDA. DEL OESTE (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



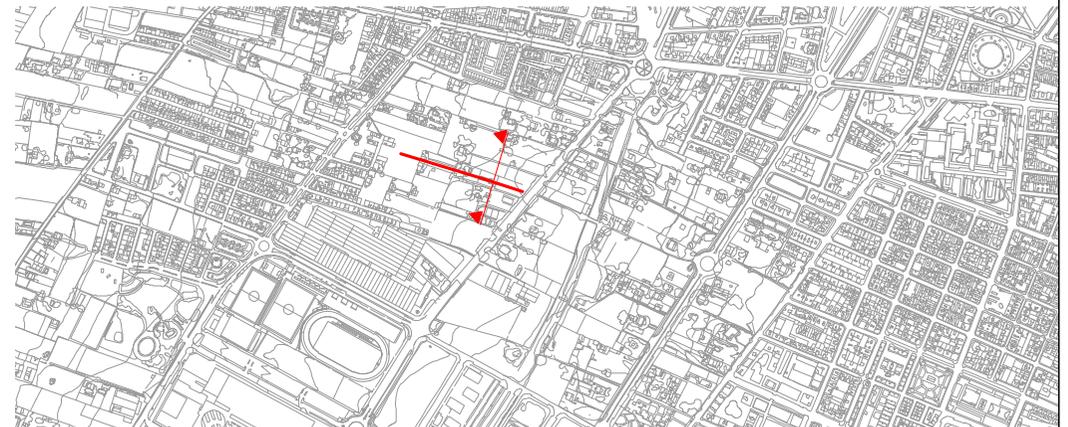
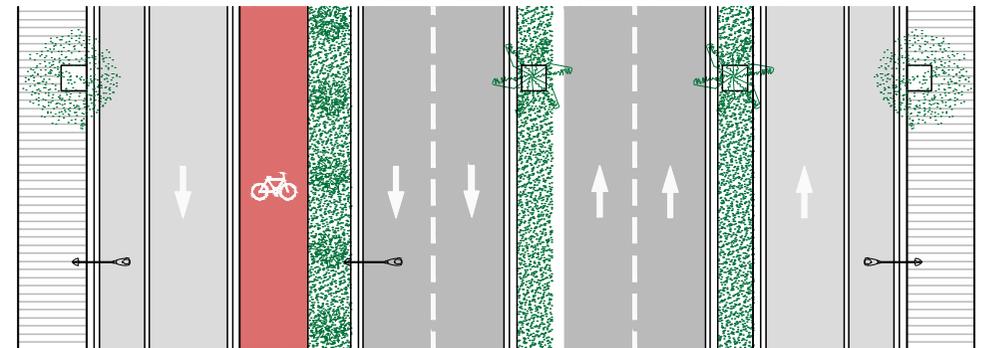
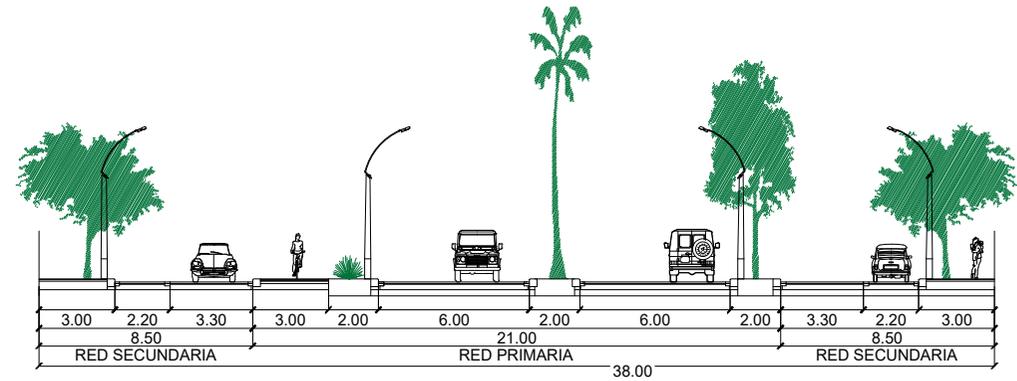
VIAL: AVDA. DEL OESTE (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



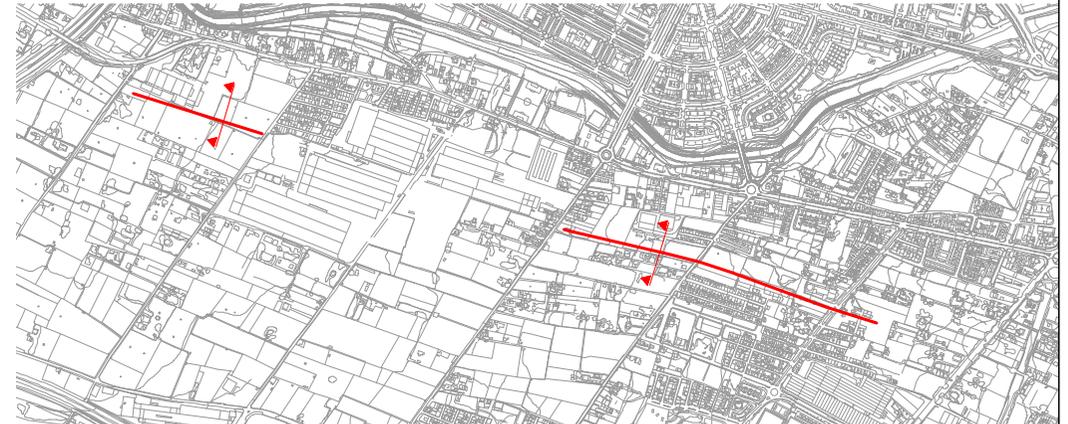
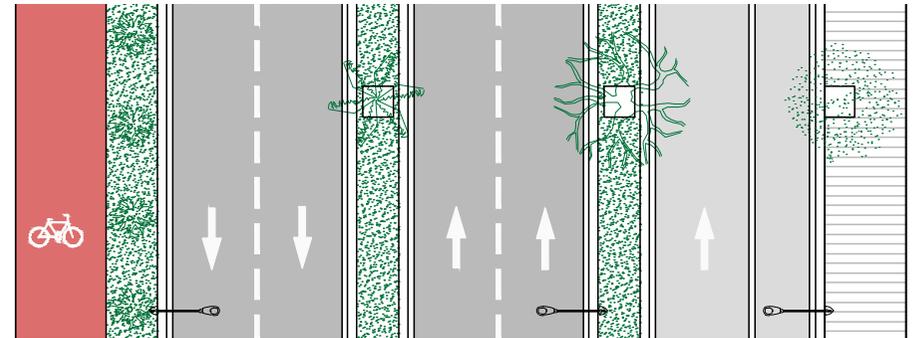
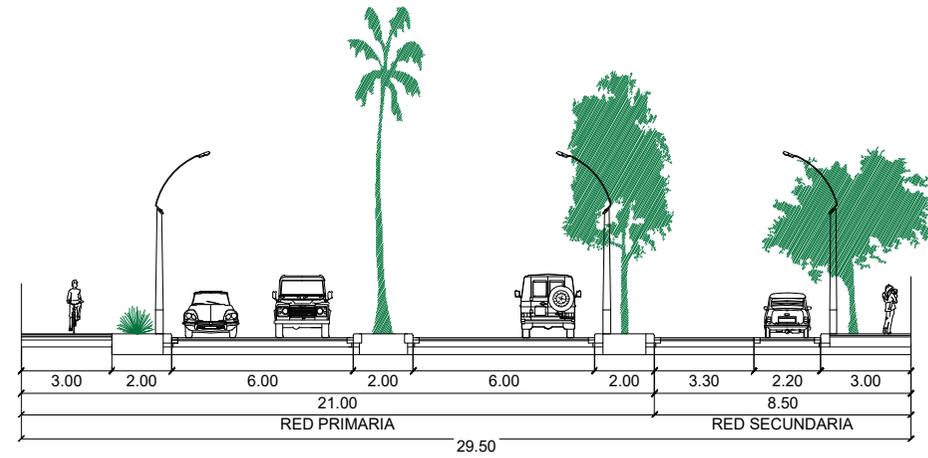
VIAL: AVDA. DEL OESTE (tramo 3)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



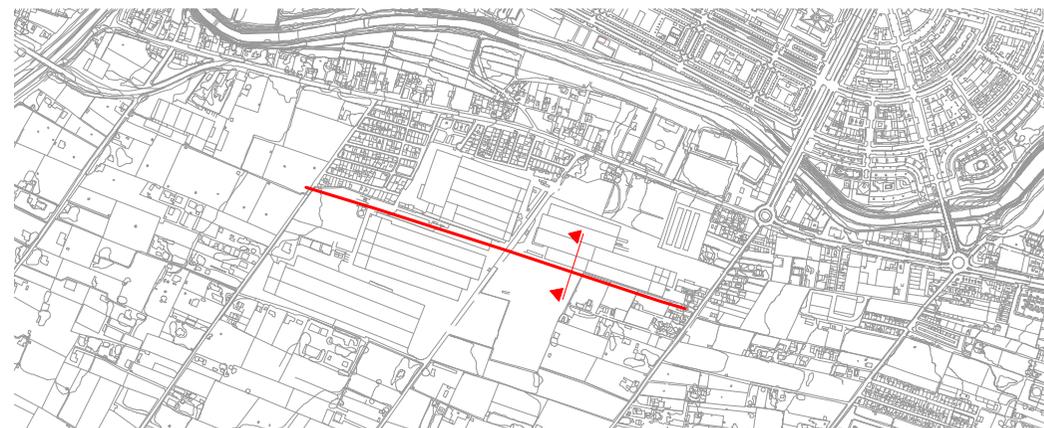
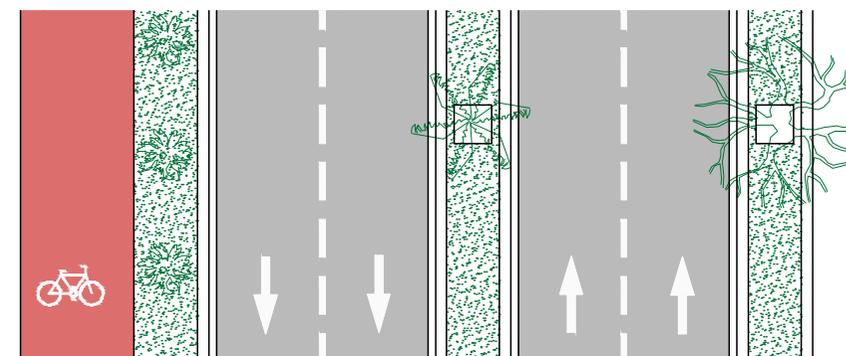
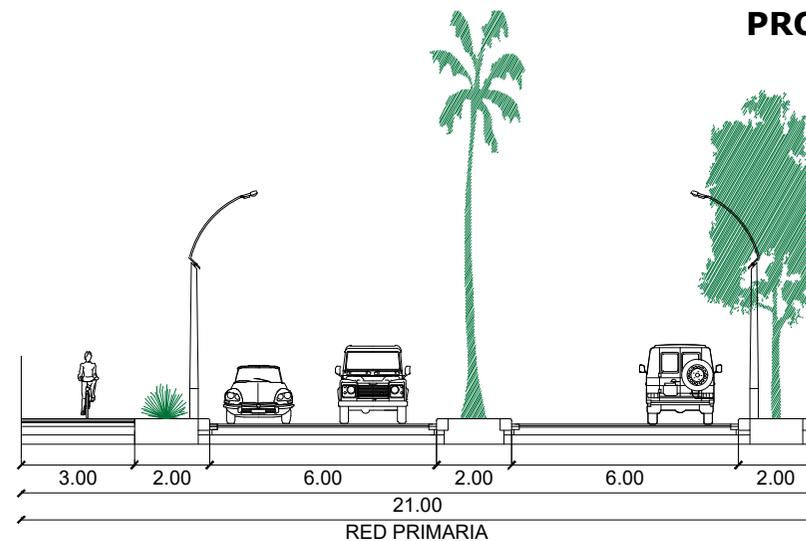
VIAL: AVDA. DEL OESTE (tramo 4)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

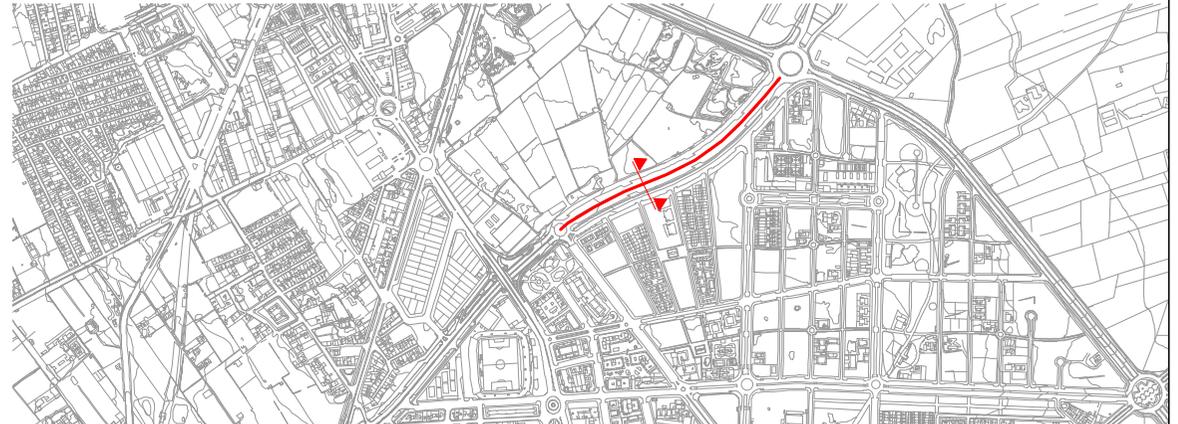
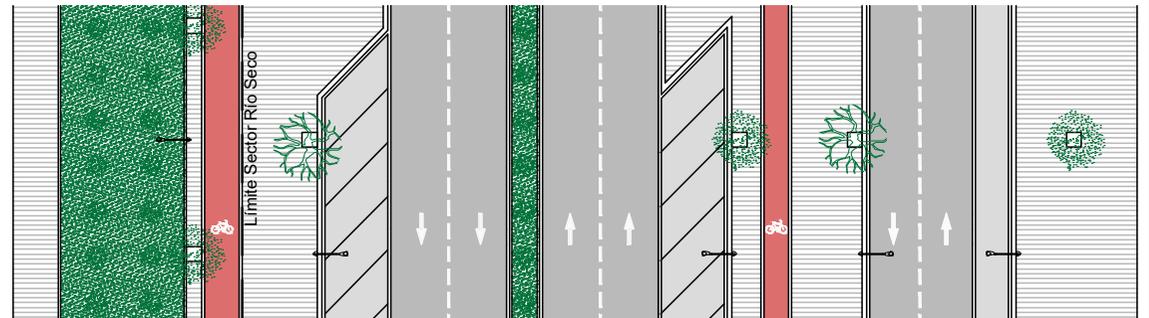
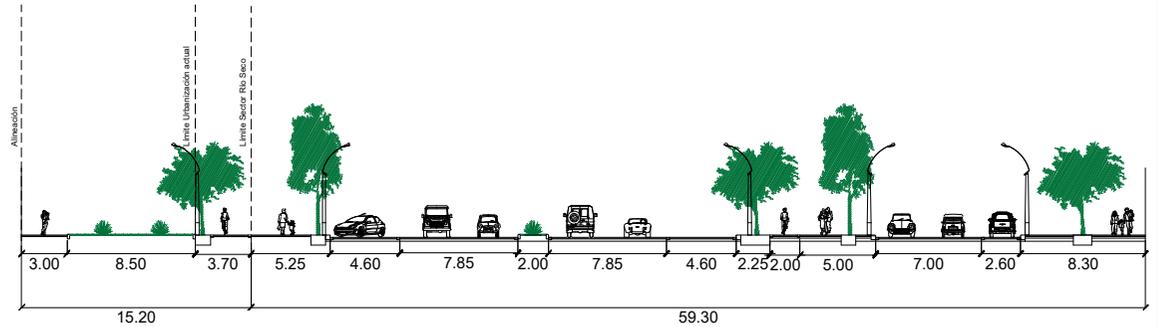


VIAL: AVDA. RIU SEC

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



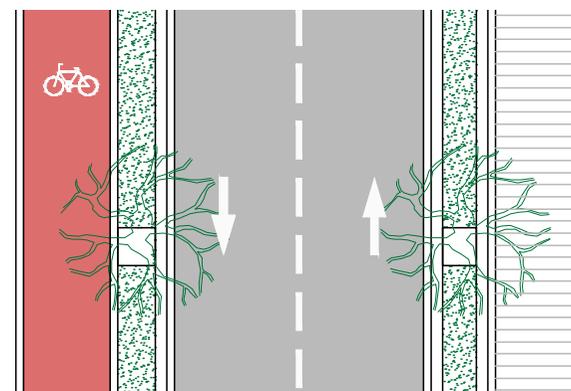
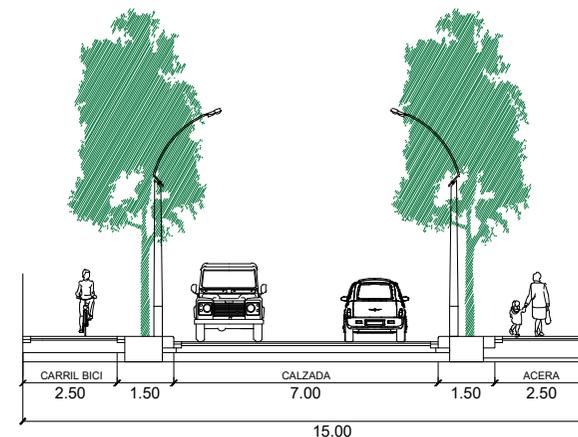
VIAL: QUADRA SABONER (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



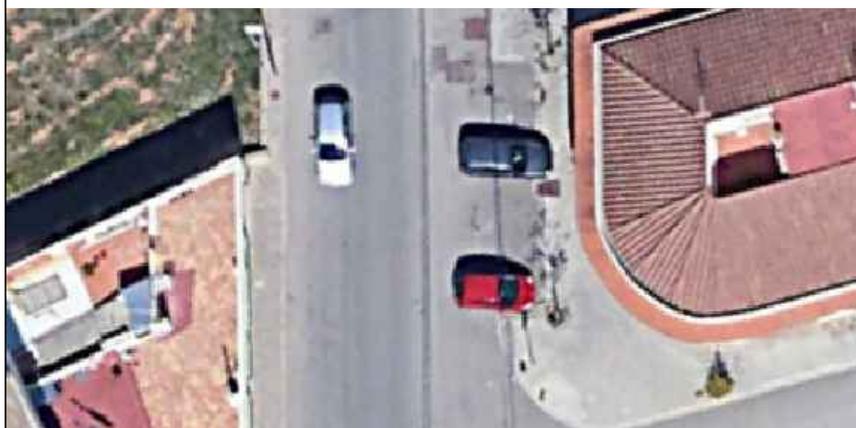
PROPUESTA



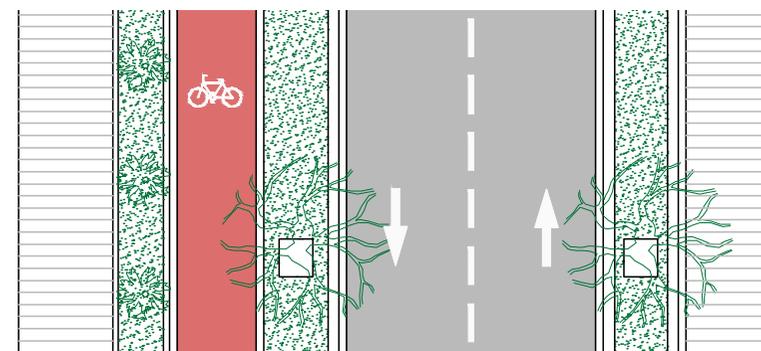
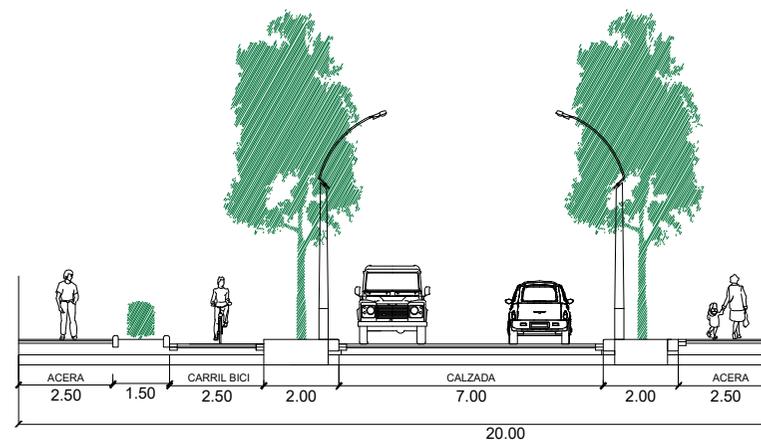
VIAL: QUADRA SABONER (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

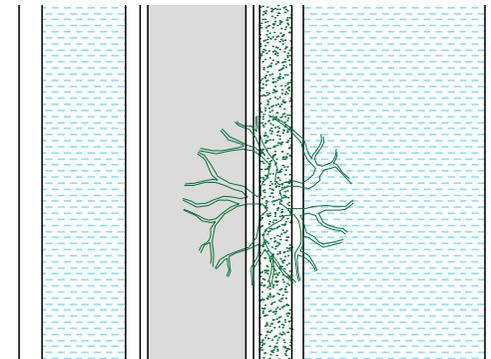
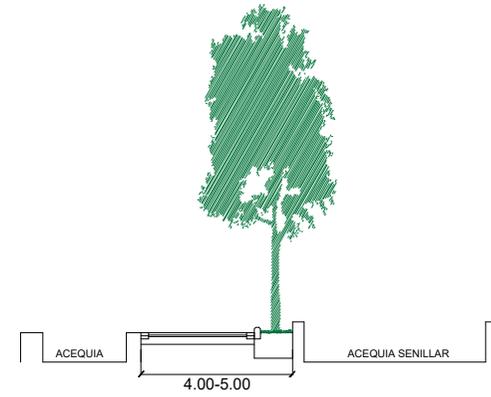


VIAL: CAMÍ SENILLAR

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



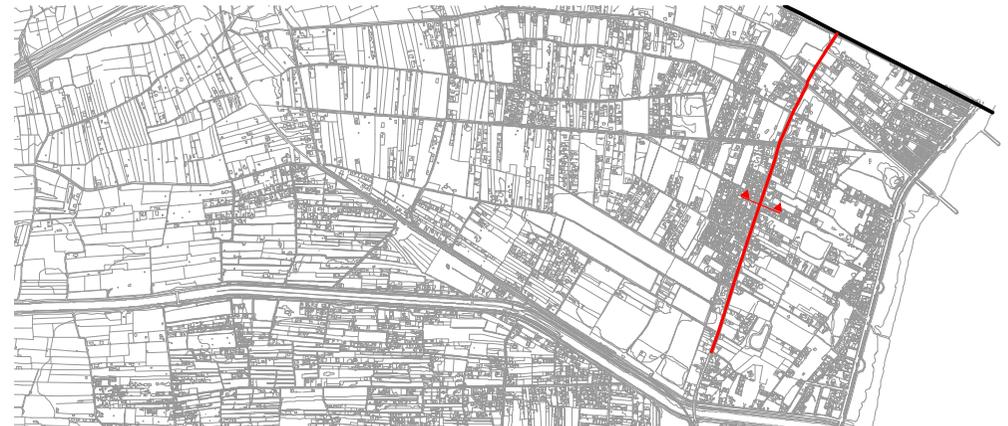
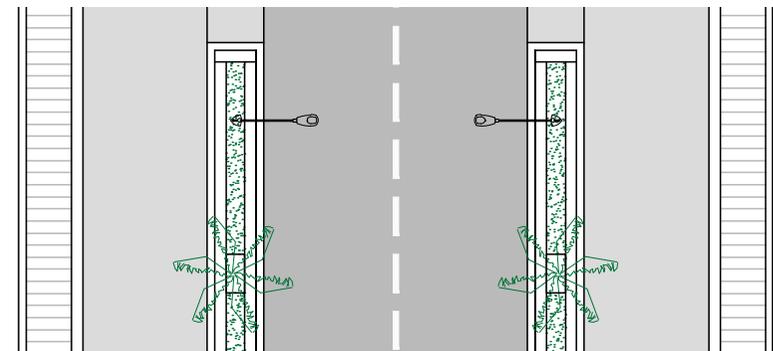
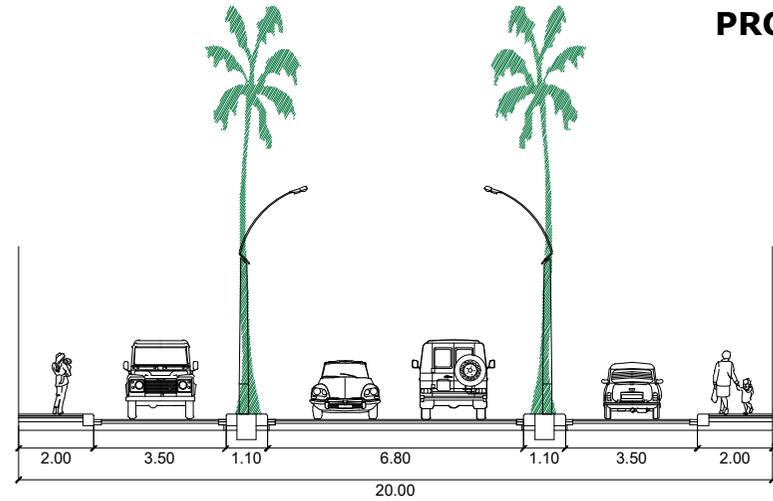
VIAL: CAMÍ SERRADAL (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



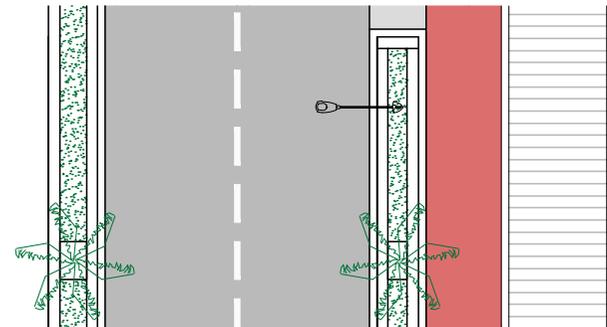
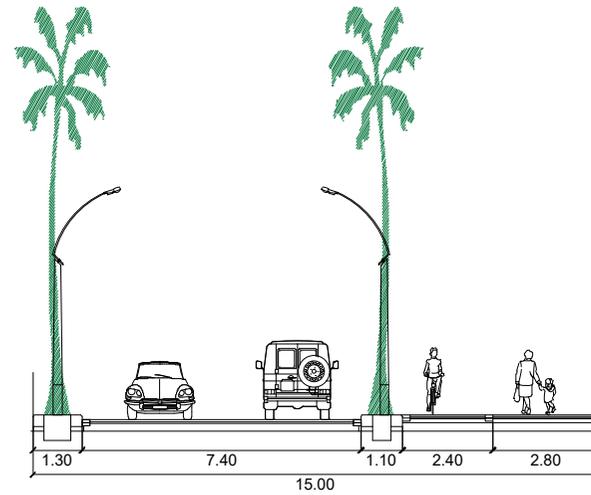
VIAL: CAMÍ SERRADAL (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



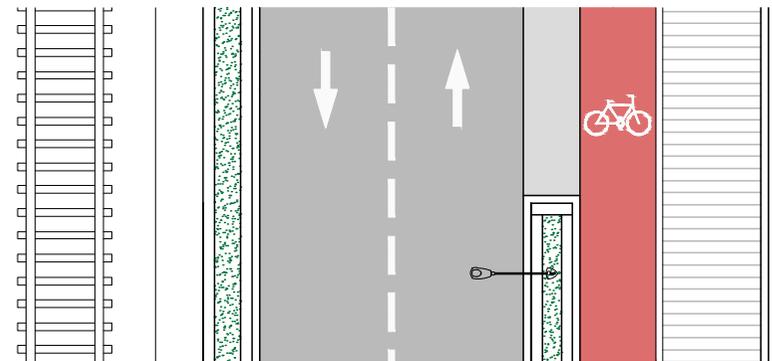
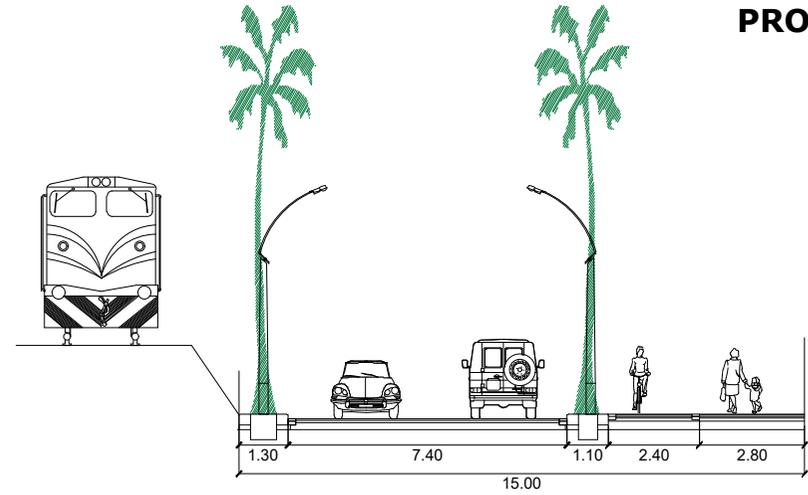
VIAL: CAMÍ SERRADAL (tramo 3)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



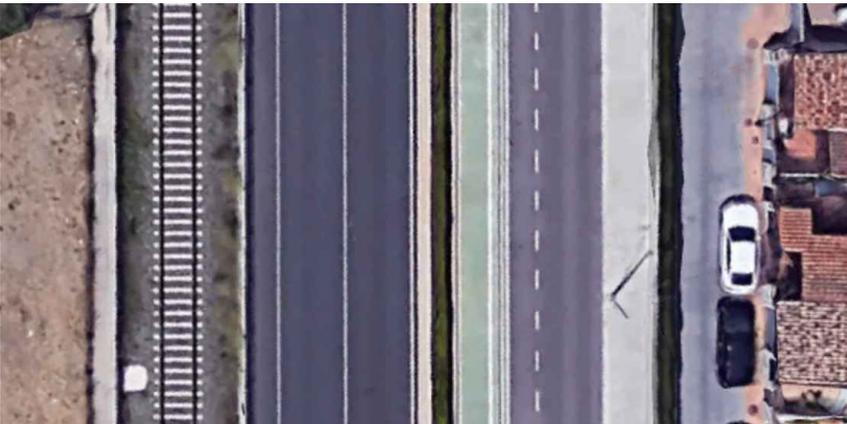
PROPUESTA



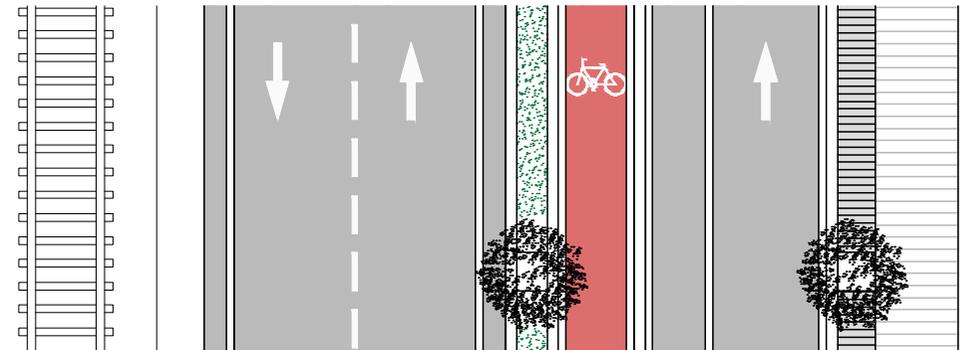
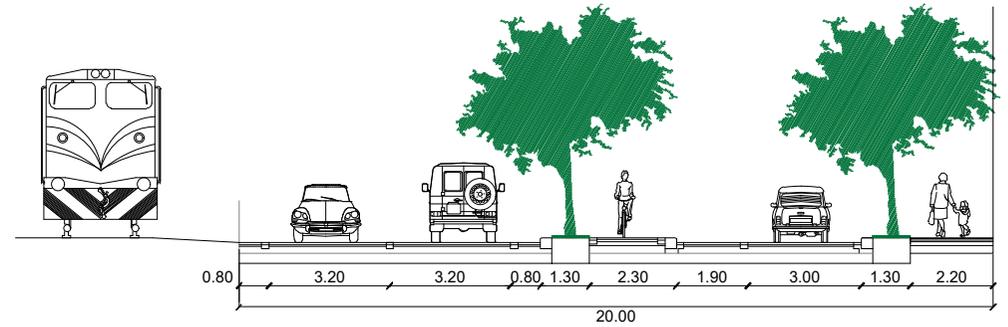
VIAL: CAMÍ SERRADAL (tramo 4)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



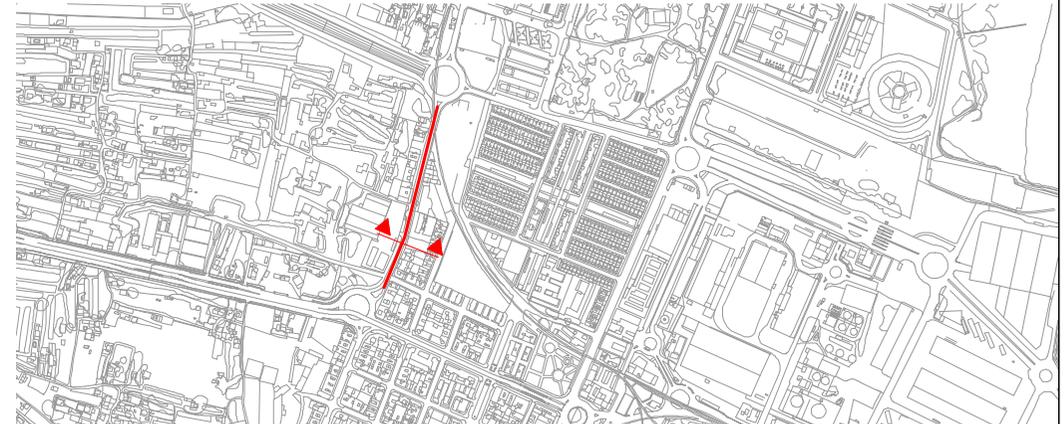
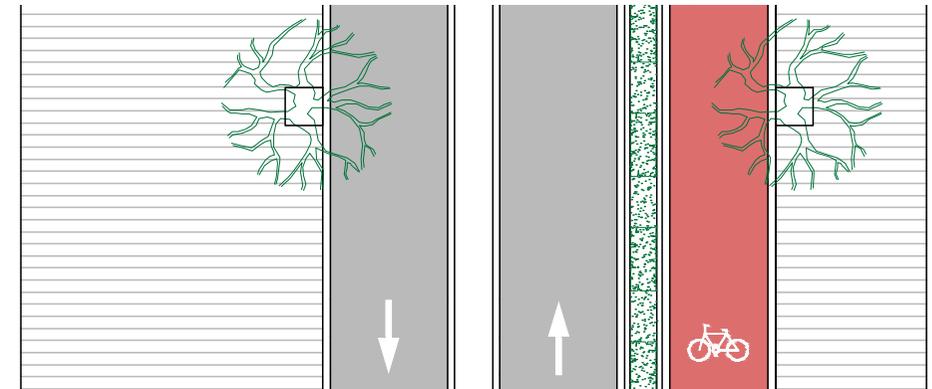
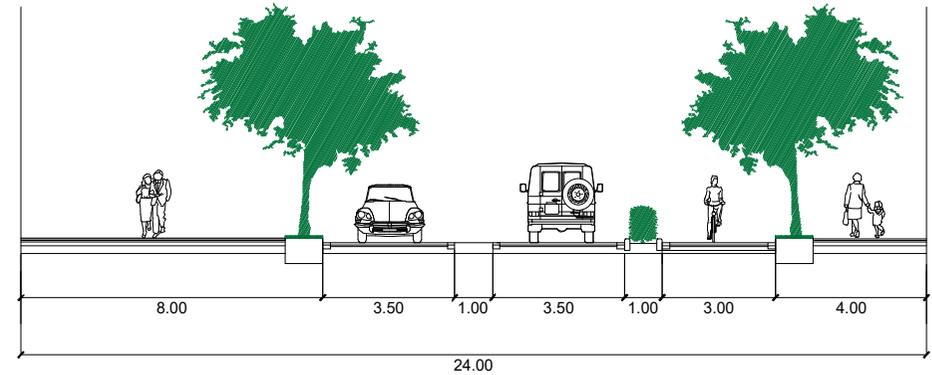
VIAL: CAMÍ SERRADAL (tramo 5)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

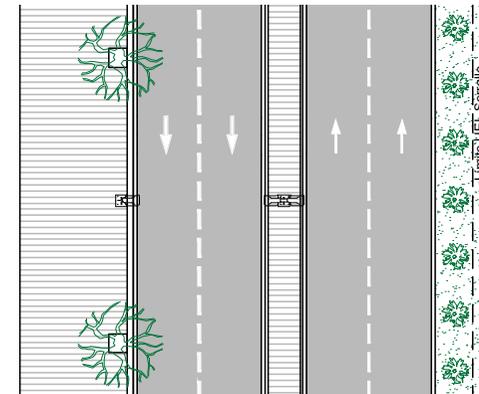
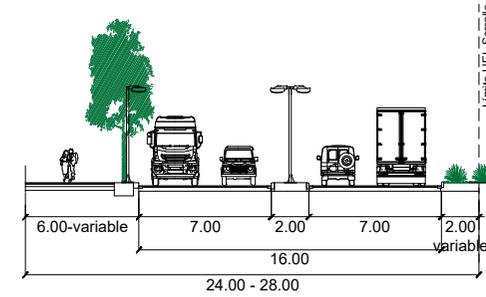


VIAL: AVENIDA SERRALLO (tramo 1)

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



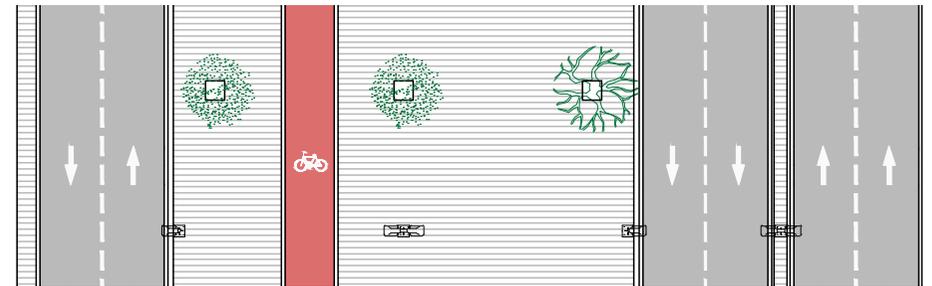
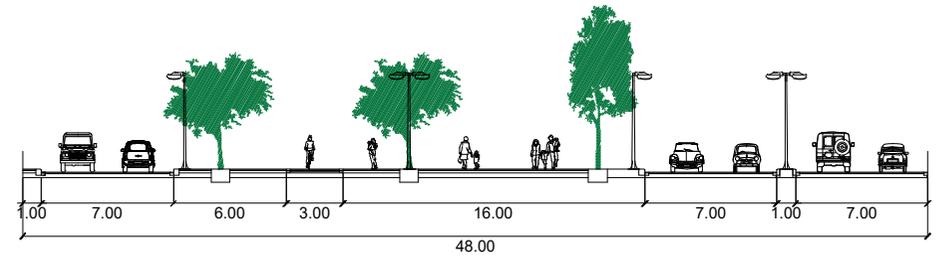
VIAL: AVENIDA SERRALLO (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



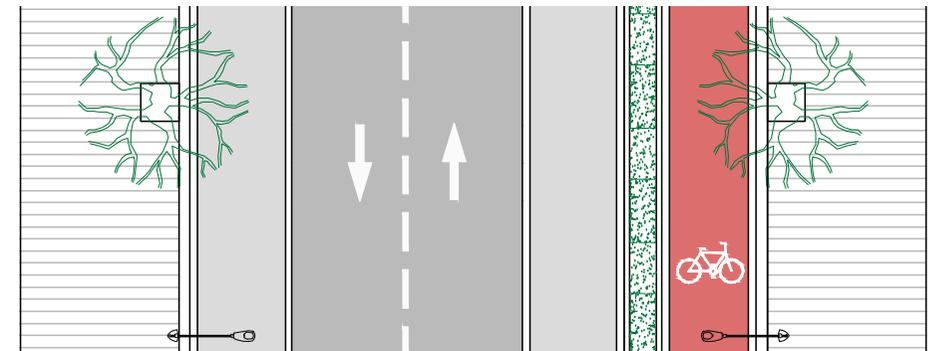
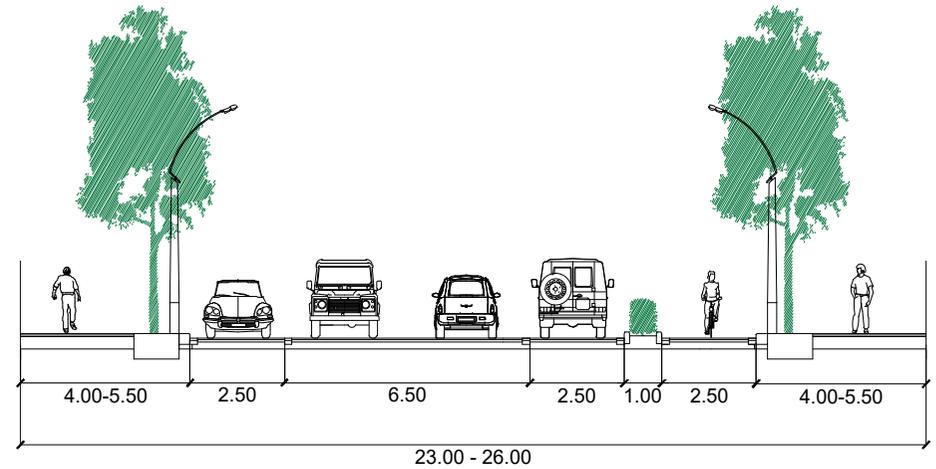
VIAL: GRAN VÍA TÁRREGA MONTEBLANCO (tramo 1)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



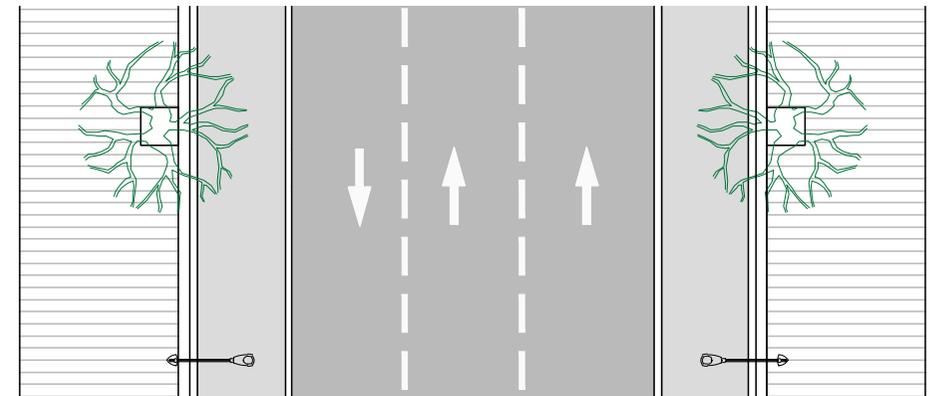
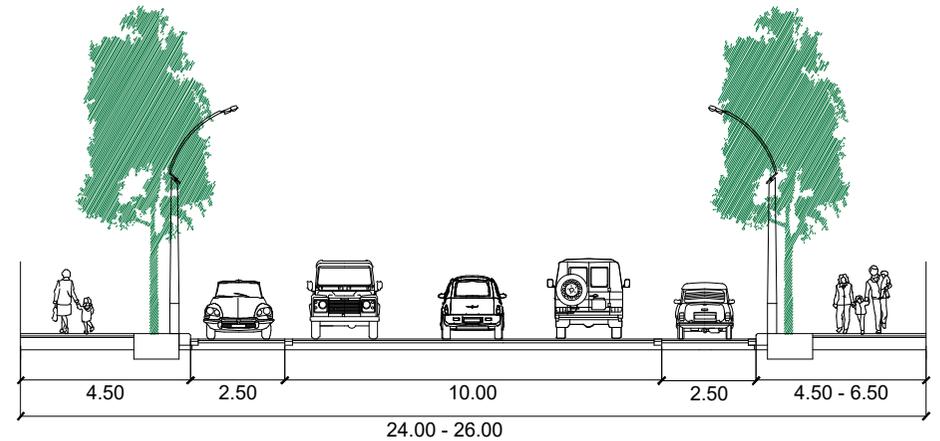
VIAL: GRAN VÍA TÁRREGA MONTEBLANCO (tramo 2)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



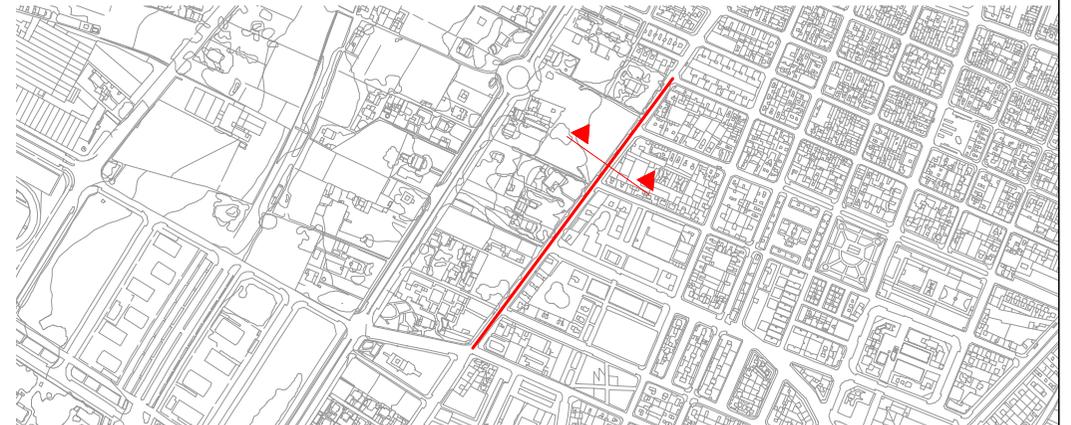
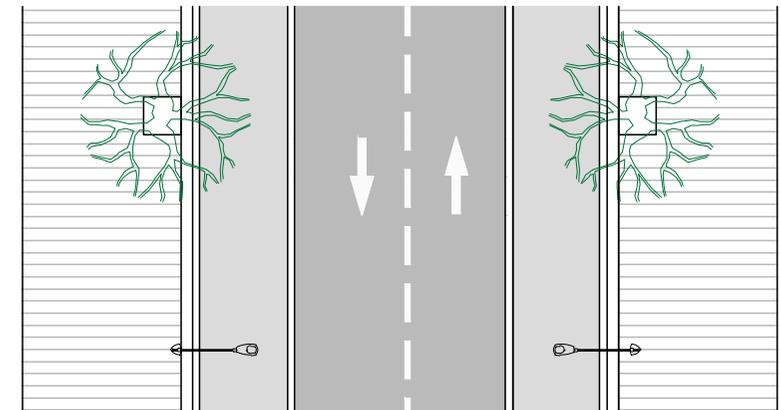
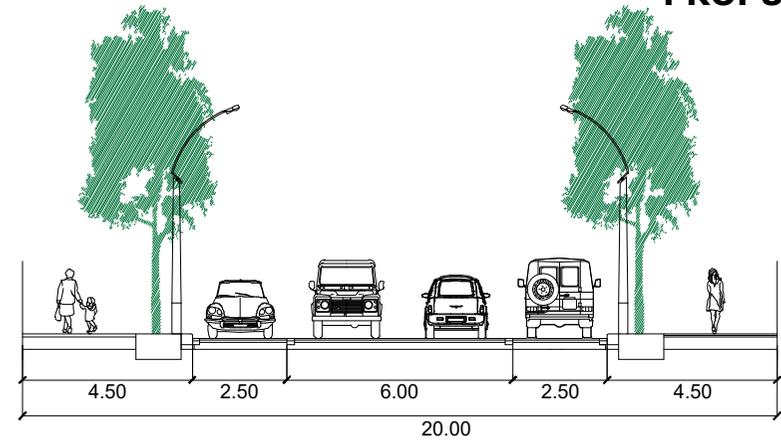
VIAL: GRAN VÍA TÁRREGA MONTEBLANCO (tramo 3)

SECCIONES VIALES DE LA RED PRIMARIA
PLAN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ESTADO ACTUAL

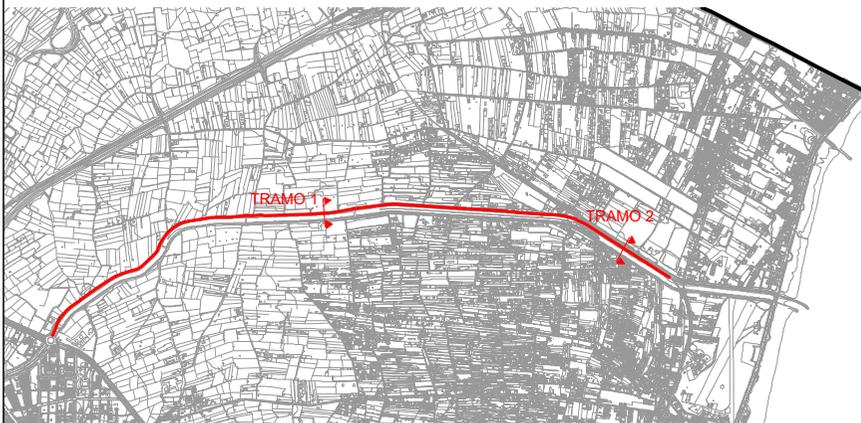


PROPUESTA

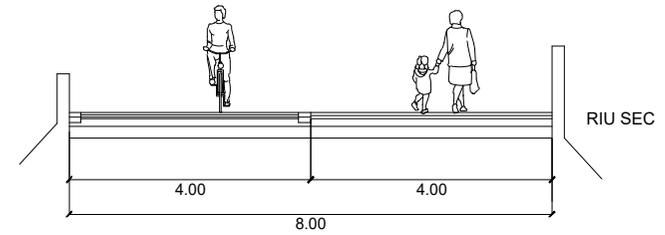


VIAL: CAMÍ VORA RIU (norte)

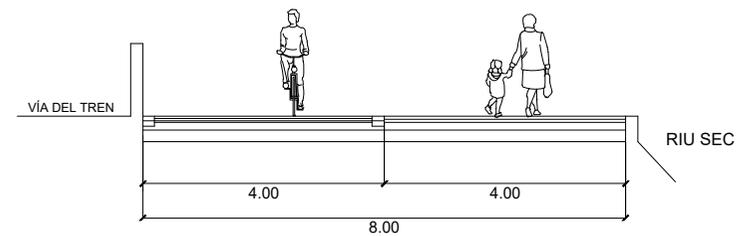
ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



VORA RIU NORTE_ tramo 1



VORA RIU NORTE_ tramo 2

VIAL: CAMÍ VORA RIU (sur)

ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

